

neophodnost primjene i druge planske dokumentacije prilikom određivanja ulica za ovu kategoriju vozila. U konačnom, imenovana je predložila da u članu 48, stav 1 Odluke, umjesto termin Stari Grad (unutar bedema) treba primijeniti termin Stari Grad (gradsko jezgro), u cilju boljeg razumijevanja i značenja pojma koji se odnosi na historijski dio grada, smješten u njegovom središnjem dijelu.

Za riječ se javio **Momir Čolović**, koji je primjedbe iznio kako u svoje ime, tako u ime i za račun vlasnika stambenih prostora zgrade na Benovu i to: Čučković Uroša, dr. Bejladinović Anastazije, dr. Milić Nataše i Lujze, Kovačević Siniše, Čolović Katarine i Sudić Jova. Predstavnik Momir Čolović, iznio je primjedbe koje su navedena lica uputila u formi Dopisa, koji je zaveden pod brojem 16-15272/19 dana 15.10.2019. godine. Primjedbe su bile usmjerene na skicu projekta građenja treće trake u ulici iza Osnovnog suda u Kotoru, konkretno da projektant nije vodio računa o elementarnim karakteristikama ambijenta u kojem se nalazi Osnovni Sud u Kotoru, Osnovno državno tužilaštvo u Kotoru, JU OŠ "Njegoš", Sud za prekršaje, Zaštitnik interesa CG i veliki broj stambenih zgrada, te ukazali da je ključno rješenje saobraćajnih gužvi zaobilaznica oko Kotora. Nadalje je ukazano na ekološki problem – emisije štetnih gasova autobusa koji planiraju, shodno projektu građenja treće trake, iskrcavati putnike u ulici na Benovu, traženje mišljenja od strane UNESCO – a za realizaciju ovog projekta, saglasnost Morskog dobra. U konačnom ukazano je na bezbjednost i sigurnost djece koja su učenici JU OŠ "Njegoš", kao i na problem deponije za smeće koja se nalazi u blizini.

VD Sekretara Sekretarijata Tamara Lompar je ukazala na činjenicu da je grad prostorno ograničen zbog svog geografskog položaja, da navedeno rješenje predviđenom Odlukom neće riješiti u potpunosti problem gužve u gradu, ali da će u određenom obimu dovesti do poboljšanja regulacije saobraćaja na području Opštine. Nadalje je navela da predmet Odluke nije građenje treće trake u ulici iza Osnovnog suda u Kotoru, da je rješenje kao takvo predstavlja predlog struke, te da Odluka u pogledu regulacije navedene ulice predviđa samo kategorizaciju iste kao jednosmjerne.

Samostalni savjetnik za poslove iz oblasti saobraćaja Vladan Barović je ukazao da je poslednja Odluka o regulisanju saobraćaja na teritoriji Opštine donijeta 1988. godine, te da ista nije promijenjena zbog nailaženja na otpor građana i velikog broja negativnih komentara na javnim raspravama koje su ranije održane. Nadalje je naveo da izmjena Odluke iz 1988 godine je neophodna i predstavlja korak napred ka implementiranju odluka koje su ranije donijete kao i da će doprinjeti donošenju velikog broja odluka kojima će se saobraćaj na području Opštine dovesti na viši nivo. Istovremeno je ukazao da je 2014. godine izrađen projekat uz mišljenja i saglasnost vodećih saobraćajnih inisitiucija kako u zemlji, tako i u regionu, te da je kao trenutno najbolje rješenje upravo ono rješenje koje je navedeno u Odluci. Navedeno je da se ulica iza Osnovnog suda u Kotoru ima uvesti u kategoriju jednosmjernih zbog same protočnosti saobraćaja. U slučaju građenja treće trake za autobuse, koja predstavlja konstruktivni predlog struke, navodi da će izgradnja biti u skladu sa svim neophodnim saglasnostima i potrebnim dozvolama. Obzirom na primjedbe koje se odnose na zaustavljanje autobusa u slučaju građenja treće trake i emisije štetnih gasova, obrazložio je da se autobusi neće parkirati u ulici, već će imati pravo zaustavljanja u periodu od 3 do 5 minuta, koliko im je neophodno da iskrcaju putnike, te da će nakon toga biti usmjereni na lokaciju koja će se naknadno odrediti. Takođe je naveo da u slučaju građenja treće trake iza Osnovnog suda u Kotoru, jedna od traka koja bi služila za zaustavljanje autobusa i iskrcavanje putnika bi imala dvostruku namjenu, te bi ista u zimskom periodu služila roditeljima koji djecu voze privatnim vozilima do škole. U konačnom je naveo da predmet Odluke nije građenje treće trake u ulici iza Osnovnog suda u Kotoru, da je rješenje kao takvo predstavlja predlog struke, te da Odluka u pogledu regulacije navedene ulice predviđa samo prenamjena iste kao jednosmjerne.

Jedan od zainteresovanih građana je ukazao na činjenicu da bi dvostruka namjena treće trake predstavljala problem u slučaju preklapanja termina trajanja školske godine, koja traje do sredine mjeseca Juna i dolaska izletničkih autobusa, koji počinju već u Martu mjesecu.

Samostalni savjetnik za poslove iz oblasti saobraćaja Vladan Barović je ukazao na podatak da je u period od mjeseca Marta do mjeseca Juna, broj izletničkih autobusa manji nego u preostalom dijelu