

Na osnovu člana 35 Zakona o prevozu u drumskom saobraćaju ("Službeni list Crne Gore", br. 71/17, 67/19), člana 15 Zakona o komunalnim djelatnostima ("Službeni list Crne Gore", br. 55/16, 74/16, 2/18, 66/19,140/22) i člana 36 Statuta Opštine Kotor ("Službeni list Crne Gore - opštinski propisi", br.37/19), Skupština Opštine Kotor, na XVII sjednici održanoj 04.05.2023. godine, donijela je:

## ODLUKA

o

izmjeni i dopuni Odluke  
o linijskom gradskom i prigradskom  
prevozu putnika na teritoriji opštine Kotor

### Član 1

U Odluci o linijskom gradskom i prigradskom prevozu putnika na teritoriji opštine Kotor ("Službeni list Crne Gore - opštinski propisi", br. 28/21) (u daljem tekstu: Odluka), član 5 mijenja se i glasi:

"Linijski prevoz putnika može da obavlja privredno društvo sa svojstvom pravnog lica ili preduzetnik koji su registrovani za obavljanje te vrste prevoza i koji ispunjavaju uslove utvrđene zakonom u pogledu opremljenosti, obezbjeđenja odgovarajućeg prostora za smještaj prevoznih sredstava koja se koriste u svrhu obavljanja navedene djelatnosti i kadrova koji upravljaju vozilima i vrše poslove redovnog održavanja vozila i kontrolu njihove tehničke ispravnosti (u daljem tekstu: prevoznik), kojem Opština Kotor povjerava obavljanje prevoza.

Uslovi i način obavljanja prevoza regulišu se ugovorom o povjeravanju obavljanja komunalne djelatnosti koji zaključuje prevoznik i Opština Kotor, nakon sprovedenog postupka po javnom oglasu u skladu sa odredbama ove odluke.

Javni oglas iz stava 2 ovog člana, raspisuje se svake pete godine, a sprovodi ga Komisija koju imenuje predsjednik Opštine.

Javnim oglasom iz stava 2 ovog člana propisana je dokumentacija koju treba priložiti, i to:

- licencu za obavljanje djelatnosti prevoza putnika u linijskom gradskom i prigradskom prevozu, izdatu u skladu sa zakonom kojim se uređuje prevoz u drumskom saobraćaju;
- dokaz da prevoznik ispunjava uslov dobrog ugleda, finansijsku sposobnost i da ima zaposleno lice odgovorno za prevoz koje ispunjava uslove dobrog ugleda, lice koje je stručno osposobljeno u skladu sa posebnim zakonom kojim se uređuje prevoz u drumskom saobraćaju;
- potvrdu da vozila ispunjavaju posebne tehničke i tehničko-eksploatacione uslove, izdate od ovlašćene institucije;
- dokaz da je obezbijeđen dovoljan broj prevoznih sredstava za linije za koje konkuriše (izvod licence za svako vozilo, izdate od strane nadležnog Sekretarijata, saobraćajnu dozvolu, polisu osiguranja putnika od posljedica nesrećnog slučaja, ugovor o zakupu ili lizingu);

- dokaz da je obezbijeđen dovoljan broj vozača za vozila koja su predviđena na svim linijama za koje se konkuriše i za svakog vozača posebno dostaviti kopiju licence profesionalnog vozača, kopiju vozačke dozvole, ugovor o radu, obrazac JPR;

- Plan linija;

- red vožnje usklađen sa Planom linija;

- predlog cjenovnika usluga prevoza za svaku liniju pojedinačno za koju konkuriše.

Javni oglas treba da sadrži i:

- rok za prijavu na javni oglas;

- vrijeme, mjesto i način dostavljanja ponuda;

- vrijeme i mjesto otvaranja ponuda;

- rok za donošenje odluke;

- visinu ili iznos subvencionisane cijene utvrđene odredbama člana 5b ove Odluke.

- kriterijume za izbor prevoznika.

Javni oglas iz stava 2 ovog člana može biti raspisan prije isteka roka iz stava 3 ovog člana, u slučaju raskida Ugovora o povjeravanju obavljanja komunalne djelatnosti.

U slučaju da linije, nakon sprovedenog javnog oglasa, nisu dodijeljene, iste će se dodijeliti ponovnim oglasom, pod istim uslovima i po propisanom postupku.

Izuzetno, ukoliko i nakon ponovnog javnog oglasa linije ostanu upražnjene, Sekretarijat će iste rješenjem privremeno dodijeliti prevozniku koji ispunjava uslove za obavljanje prevoza putnika u linijskom gradskom i prigradskom prevozu, a u skladu sa odredbama Zakona o prevozu u drumskom saobraćaju, do sprovođenja novog javnog oglasa koji će se sprovesti, najkasnije, u roku od šest mjeseci.

## Član 2

Poslije člana 5 dodaju se članovi 5a i 5b koji glase :

### “Kriterijumi za izbor prevoznika

## Član 5a

U postupku vrednovanja ponuda za odabir prevoznika, primjenjivaće se sljedeći kriterijumi:

- cijena prevoza po pojedinim tarifnim zonama;
- cijena prevoza za pojedine kategorije putnika (đaci, studenti, penzioneri i invalidi);
- broj polazaka na linijama.

Vrednovanje ponuda po osnovu kriterijuma iz stava 1 ovog člana vršiće se na način što će Komisija u javnom oglasu utvrditi određeni bodova za svaki od propisanih kriterijuma, tako da njihov zbir daje iznos 100 bodova.

Vrednovanje ponuda po kriterijumu “cijena prevoza po pojedinim tarifnim zonama” vršiće se na način što se ponuđaču sa ponuđenom najnižom cijenom prevoza po pojedinim tarifnim zonama dodjeljuje maksimalan broj bodova određenih po navedenom kriterijumu.

Ostalim ponudama dodjeljuje se proporcionalni broj bodova u odnosu na najnižu ponuđenu cijenu, prema formuli: najniža ponuđena cijena/ponuđena cijena x broj bodova dodijeljen kriterijumu "cijena prevoza po pojedinim tarifnim zonama".

Vrednovanje ponuda po kriterijumu "cijena prevoza za pojedine kategorije (đaci, studenti, penzioneri i invalidi)", vršiće se na način što se ponuđaču sa ponuđenom najnižom cijenom karte za pojedine kategorije dodjeljuje maksimalan broj bodova određenih po navedenom kriterijumu.

Ostalim ponudama dodjeljuje se proporcionalni broj bodova u odnosu na najnižu ponuđenu cijenu karte za pojedine kategorije prema formuli:

najniža ponuđena cijena/ponuđena cijena x broj bodova dodijeljen kriterijumu "cijena karte prevoza za pojedine kategorije".

Vrednovanje ponuda po kriterijumu "broj polazaka po linijama" vršiće se na način što se ponuđaču sa ponuđenim najvećim brojem polazaka po linijama dodjeljuje maksimalan broj bodova određenih po navedenom kriterijumu.

Ostalim ponudama dodjeljuje se proporcionalni broj bodova u odnosu na najveći broj polazaka po linijama prema formuli:

broj polazaka/najveći broj polazaka x broj bodova dodijeljen kriterijumu "broj polazaka po linijama".

"Subvencionisana cijena  
linija gradskog i prigradskog prevoza putnika

#### Član 5b

Subvencionisanje linija gradskog i prigradskog prevoza putnika, visinu, odnosno iznos subvencije utvrđuje nadležni organ lokalne uprave za poslove saobraćaja, na osnovu prethodno urađene analize.

Subvencionisanje linija gradskog i prigradskog prevoza putnika, visinu i iznos subvencije utvrđuje se za svaku pojedinačnu liniju na osnovu sljedećih kriterijuma :

- Troškovi sistema javnog gradskog i prigradskog prevoza putnika na određenoj liniji – varijabilni troškovi (troškovi angažovanja potrebne radne snage, troškovi utrošenih energenata, odnosno pogonskog goriva, troškovi potrošnog materijala (ulja i maziva, autoguma), troškovi investicionog održavanja opreme i sredstava, putarinu, naknadu za vožnju tunelima, mostovima, trajektima, naknadu za parkiranje vozila, administrativne ili druge takse).
- Troškovi poslovanja obavljanja javnog gradskog i prigradskog prevoza putnika na određenoj liniji – fiksni troškovi (tekućeg održavanja opreme i sredstava, otplate kredita za nabavku opreme i sredstava, amortizacije opreme i sredstava, registracije i tehničkog pregleda vozila, garažiranja i parkinga vozila u sjedištu prevoznika, osiguranja vozila, režijski troškovi i dr.)
- Ostvareni prihodi po osnovu prodaje karata na određenoj liniji (mjesečne, pojedinačne)
- Subvencija po drugim osnovana, donacija, dotacija i dr.

U skladu sa Ugovorom o povjeravanju obavljanja komunalne djelatnosti, odnosno linijskog gradskog i prigradskog saobraćaja na teritoriji opštine Kotor, a na osnovu sprovedenog javnog oglasa, vršiocu komunalne djelatnosti će se nadoknaditi utvrđeni iznos subvencije u skladu sa stavom 2 ovog člana.

### Član 3

U članu 10 stavu 1 poslije riječi „dostavi“ dodaje se riječ „ponuđeni.“

### Član 4

Član 16 mijenja se i glasi:

„Visina cijene ili izmjena cijene usluga javnog prevoza putnika u gradskim i prigradskim naseljima utvrđuje se po prethodno pribavljenoj saglasnosti Skupštine jedinice lokalne samouprave.

Cijena usluga javnog prevoza putnika u gradskim i prigradskim naseljima utvrđuje se u skladu sa odredbama Uredbe o bližim elementima i metodologiji za određivanje cijena komunalnih usluga.

Usluga javnog prevoza putnika plaća se voznom kartom koja može biti papirna i elektronska.

Papirna vozna karta sadrži naziv prevoznika, serijski broj vozne karte, datum izdavanja karte, vrijeme važenja karte i cijenu prevoza.

Prevoznik se obavezuje vršiti prodaju karata posredstvom posrednika, u poslovnicama i autobusima.

Prevoznik se obavezuje da u prevoznom sredstvu prodaje karte, odštampane preko uređaja za prodaju karata registrovanom u sistemu za naplatu karata na stajalištima ili terminusima linije, dok je prevozno sredstvo u stanju mirovanja.

Elektronska karta traje 90 minuta i treba da sadrži podatke o cijeni, vremenu izdavanja i trajanja, lokaciju i naziv prodavca, kao i jedinstveni QR kod, koje će Informacioni sistem opštine Kotor automatski generisati.

Vozna karta može biti mjesečna, đačka, studentska, radnička i sl., izdaje se na ime i za određenu relaciju, koja sadrži podatke o prevozniku, fotografiju, ime i prezime putnika i relaciju putovanja i ista se kupuje za svaki mjesec i služi kao dokaz o sklopljenom ugovoru o prevozu putnika.

Za vrijeme obavljanja prevoza putnika, cjenovnik usluga prevoza mora biti ovjeren od strane prevoznika i nadležnog sekretarijata i mora biti istaknut na vidnom mjestu u prevoznom sredstvu.

Prevoznik je u obavezi da se pridržava ovjerenog cjenovnika usluga prevoza”.

### Član 5

Član 19 stav 1 se mijenja i glasi:

U slučaju raskida ugovora o povjeravanju obavljanja linijskog gradskog i prigradskog prevoza putnika, do sprovođenja ponovnog javnog oglasa i završetka postupka po istom, Sekretarijat može rješenjem privremeno dodijeliti linije drugom prevozniku”.

Član 6

Ova odluka stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom listu Crne Gore - opštinski propisi“.

Broj:11-016/23-10681

Kotor,04.05. 2023. godine

SKUPŠTINA OPŠTINE KOTOR

PREDSJEDNICA

Maja Mršulja