

Na osnovu člana 4., stav 2. Odluke o izgradnji lokalnih objekata od opšteg interesa („Sl.list CG - opštinski propisi“, broj 17/14) i člana 30. Statuta Opštine Kotor („Sl.list Opštine Kotor“ br.3/04 i „Sl.list CG” - opštinski propisi, br.17/08, 31/09, 40/10 i 04/11), Skupština Opštine Kotor, na sjednici održanoj 02. 12. 2014.godine, donijela je

## **O D L U K U**

### **o utvrđivanju lokacije za izgradnju odnosno rekonstrukciju saobraćajnica do lokaliteta Bigova-Trašte**

#### **Član 1.**

Ovom Odlukom utvrđuje se lokacija i urbanističko-tehnički uslovi za izgradnju pristupne saobraćajnice i urbanistički uslovi rekonstrukcije djela postojeće saobraćajnice za potrebe pristupa lokalitetu Bigovo-Trašte (kat.parc. 2789, 2791 i 2809/53 K.O.Glavatičići).

Inicijativu za donošenje ove Odluke podnijelo je Bigova Bay d.o.o. Kotor.

#### **Član 2.**

Saobraćajnica iz člana 1. ove Odluke počinje odvajanjem sa postojećeg asfaltnog puta i obuhvata područje od krivine postojeće saobraćajnice 2811 K.O.Glavatičići do spoja sa postojećim putem 2812 K.O.Glavatičići. Početna dionica obuhvata područje paralelno liniji obale uvale, a krajnja dionica se poklapa sa trasom postojećeg makadamskog puta 2809/4 K.O.Glavatičići.

Pristupna saobraćajnica zahvata kat.parcele: 2809/1, 463/1, 463/2, 459, 458, 457, 456, 455, 460, 2810/1, 420, 421, 419, 422, 2809/4, 2809/2, 408, 401, 383, 379, 376/2 i 368 K.O.Glavatičići.

#### **Član 3.**

Glavni projekat za izgradnju navedenih lokalnih objekata od opšteg interesa izradiće se i revidovati na osnovu ove Odluke, a u skladu sa važećim tehničkim normativima, standardima i normama propisanim odredbama Zakona o uređenju prostora i izgradnji objekata („Sl.list CG” br.51/08; 40/10; 34/11; 40/11; 47/11; 39/13 i 33/14) i Pravilnika o načinu izrade, razmjeri i bližoj sadržini tehničke dokumentacije („Sl.list CG“, broj 23/14).

#### **Član 4.**

Programski zadatak, broj 0303-13589/14 od 23.09.2014. godine je sastavni dio ove Odluke.

#### **Član 5.**

O sprovođenju ove Odluke staraće se Direkcija za uređenje i izgradnju Kotora i Sekretarijat za urbanizam, građevinarstvo i prostorno planiranje.

#### **Član 6.**

Ova Odluka stupa na snagu osam dana nakon objavljivanja u „Službenom listu CG-opštinski propisi“.

**Broj: 11-17381**

**Kotor, 02. 12. 2014.godine**

**SKUPŠTINA OPŠTINE KOTOR**

**PREDSJEDNIK**

*Nikola Bukilica*

**CRNA GORA**

**OPŠTINA KOTOR**

**Sekretarijat za urbanizam, građevinarstvo i prostorno planiranje**

Broj: 0303-13589/14

Kotor, 23.09.2014.godine

Na osnovu člana 4. stava 2. Odluke o izgradnji lokalnih objekata od opšteg interesa (»Sl. list CG – opštinski propisi«, broj 17/14) i odredbi Zakona o uređenju prostora i izgradnji objekata (»Sl. list CG broj 51/08, 40/10, 34/11, 40/11, 47/11, 35/13; 39/13 i 33/14), Sekretarijat za urbanizam, građevinarstvo i prostorno planiranje predlaže:

## **PROGRAMSKI ZADATAK SA ELEMENTIMA URBANISTIČKO TEHNIČKIH USLOVA**

Ovim Programskim zadatkom sa elementima urbanističko tehničkih uslova određuje se lokacija za izradu glavnog projekta za izgradnju opštinskog, nekategorisanog puta kao pristupa lokalitetu poluostrva Bigova obrađenom u Državnoj studiji lokacije „Sektor 38: Bigova” i Lokalnoj studiji lokacije „Trašte”.

Kako se radi o izgradnji opštinskog puta to se isti smatra lokalnim objektom od opšteg interesa.

Predmet ovog programskog zadatka je izgradnja pristupnog puta tj. dijela pristupnog puta na lokaciji koju čine djelovi katastarskih parcela 2809/1, 463/1, 463/2, 459, 458, 457, 456, 455, 460, 2810/1, 420, 421, 419, 422, 2809/4, 2809/2, 408, 401, 383, 379, 376/2, 368 KO Glavatičići.

### ***Uvod***

Za potrebe turističke valorizacije lokaliteta Bigovo Trašte a u skladu sa Državnom studijom lokacije „sektor 38: Bigova” i Lokalnom studijom lokacije „Trašte”, potrebno je izraditi glavni projekat i pristupiti izgradnji pristupne saobraćajnice na području KO Glavatičići.

### ***Opis lokacije***

Pristupna saobraćajnica koja je predmet ovog programskog zadatka je planirana preko tj. zahvata sljedeće katastarske parcele K.O.Glavatičići:

2809/1, 463/1, 463/2, 459, 458, 457, 456, 455, 460, 2810/1, 420, 421, 419, 422, 2809/4, 2809/2, 408, 401, 383, 379, 376/2, 368.

Ostatak pristupnog puta je predviđen Lokalnom studijom lokacije Trašte.

Izabrana lokacija obuhvata područje od krivine postojeće saobraćajnice 2811 KO Glavatičići do spoja sa postojećim makadamskim putem 2809/4 KO Glavatičići. Početna dionica obuhvata područje paralelno liniji obale uvale a krajnja dionica se poklapa sa trasom postojećeg makadamskog puta 2809/4 KO Glavatičići.

*Lokacija planirane pristupne saobraćajnice*



### Osnovni projektni parametri

Prilikom projektovanja i građenja predmetne saobraćajnice potrebno je pridržavati se sljedećih pravila građenja saobraćajnih površina:

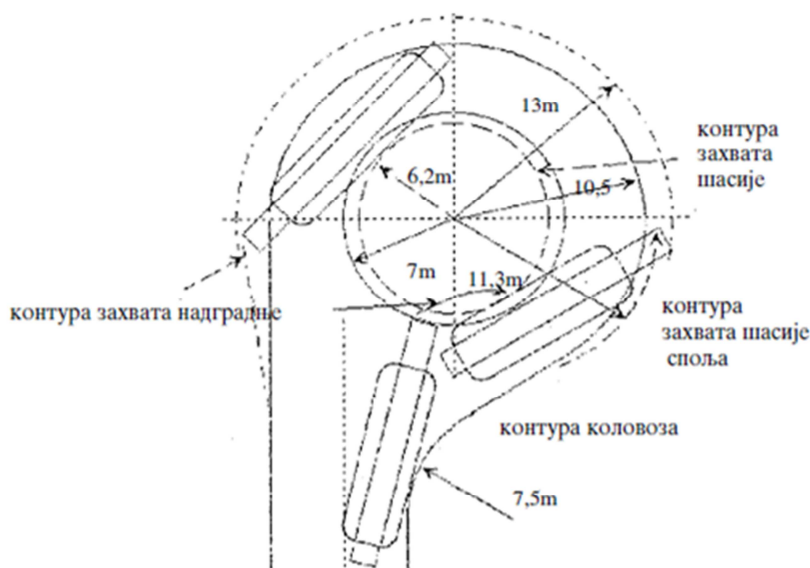
- Na svim kolskim saobraćajnicama koje povezuju turističke komplekse i atraktivna su za pješačka kretanja, a postojeći ambijent i objekti to omogućuju i nisu pod posebnim režimom, planirati najmanje jednostrani trotoar kako bi se izbjegao sukob kolskog i pešačkog saobraćaja;
- Sve lokalne puteve koji nemaju trotoar planirati sa stabilizovanom bankinom odnosno bermom širine 1,0m (0,5 m);
- Planirati min širinu puta u jednom smjeru 3,0 m;
- Planirati min slobodnu visinu za prolaz protivpožarnih vozila 4,5 m;
- Planirati min unutrašnji radijus krivine 3,5 m;
- Ako je širina puta 6 m (dvosmjerni put) platforma za mimoilaženje vozila se ne mora obezbijediti;
- Max uzdužni nagib puta 8%;
- Pravilnikom o tehničkim normativima za pristupne puteve, okretnice i uređene platoe za vatrogasna vozila u blizini objekata povećanog rizika od požara („Sl. List SRJ“, br. 8/95), član 4. propisane su karakteristike pristupnog puta za vatrogasna vozila i to :

- Najmanja širina kolovoza za :

- a) Jednosmerno kretanje vozila je 3,5 m,
- b) Za dvosmjerno kretanje vozila je 6 m;

Unutrašnji radijus krivine koji ostavljaju točkovi vozila je 7 m, a spoljašnji radijus krivine je 10,5 m (vidjeti sliku dole);

- Uspon (rampa) nagiba manjeg od 12% - ako se kolovoz ne leđi, a ako se kolovoz leđi manjeg od 6 %;



- Trase rekonstruisanih i novoprojektovanih saobraćajnica u situacionom i nivelacionom planu prilagoditi terenu i kotama izvedenih saobraćajnica sa odgovarajućim padovima;
- Kolovoznu konstrukciju rekonstruisanih i novoprojektovanih saobraćajnica dimenzionisati shodno rangu saobraćajnice, očekivanom opterećenju i strukturi vozila koja će se njome kretati;
- Kolovozne zastore svih planiranih i postojećih - zadržanih saobraćajnica van onih koji su pod posebnim režimom saobraćaja raditi sa asfaltnim materijalima. Postojeći kolovoz revitalizovati tamo gdje je potrebno.
- Nivelaciju novih kolskih i pješačkih površina uskladiti sa okolnim prostorom i sadržajima kao i sa potrebom zadovoljavanja efikasnog odvodnjavanja atmosferskih voda;
- Uzdužni profil saobraćajnice prilagoditi terenu i okolnim objektima uz obavezno postizanje podužnih i poprečnih potrebnih nagiba za odvođenje atmosferskih voda (min. podužni nagibi 0,5%, a max 8%)
- Nije dozvoljeno podizanje ograda, zidova i zasada koji smanjuju vidno polje vozača i time ugrožavaju sigurnost u saobraćaju (posebno u zoni raskrsnica).
- Površinsku obradu trotoara izvesti sa završnom obradom od asfaltnog betona ili popločanjem prefabrikovanim betonskim elementima odnosno prirodnih materijala u zonama visoko vrijednog krajolika. Poprečni nagib trotoara je 2,0%.
- Ovičenje kolovoza, pješačkih površina i parkirališta izvesti ugradnjom ivičnjaka u skladu sa primenjenim materijalima kolovozne konstrukcije. Uključenje kolsko-pješačkih staza na kolske saobraćajnice treba riješiti oborenim ivičnjacima. Na dijelu pješačkih prelaza predvidjeti oborene i prelazne ivičnjake, a rampe za invalide izvesti prema standardima. Na raskrsnicama treba predvidjeti prelaze za hendikepirana lica saglasno standardima JUS U.A9 201 i 202;
- Poprečni nagib saobraćajnice u pravcu je 2,5%, a u krivinama zavisno o radijusu.
- Saobraćajnica treba da bude opremljena rasvjetom, odgovarajućom saobraćajnom signalizacijom te ogradama duž trotoara na svim mjestima gdje je to potrebno iz razloga bezbjednosti.
- Tehničku dokumentaciju raditi u skladu sa odredbama ovih uslova, važećom tehničkom regulativom, zakonima, pravilnicima i standardima koji regulišu ovu oblast.

### ***Opis novoprojektovane pristupne saobraćajnice***

Pristupni put je projektovan tako da ide od krivine postojeće saobraćajnice KO Glavatičići 2811 do spoja na postojeći put KO Glavatičići 2812.

Pristupni put je dužine 585m. Pristupni put od stacionaže 0+0.00 do 0+045 prati trasu postojećeg asfaltnog puta Kotor-Bigovo. Od stacionaže 0+045 do 0+090 trasu postojećeg makadamskog puta sa neophodnim proširenjem iste. Od stacionaže 0+045 do 0+360 pristupni put podrazumjeva izgradnju nove saobraćajnice. Od stacionaže 0+360 do 0+585 pristupni put podrazumjeva proširenje i prilagođavanje trase postojećeg makadamskog puta.

Nagib puta je projektovan sa početnim usponom od 3,7%, s tim da na određenim dionicama nastavlja podužnim padom od 8,0% i završava podužnim padom od 4,7% na lokaciji priključenja na postojeći put.

Na osnovu snimljenih poprečnih profila trase urađeni su poprečni profili puta i prema uslovima terena

put je projektovan tako da je jednim dijelom u nasipu. Na trasi koja prolazi usjekom predviđeno je da se izrade rigole za odvod površinskih voda sa kolovoza.

Put je dvosmjerni sa dvije kolovozne trake širine 2 x 3,0m. Put ima jednostrani trotoar i to sa strane ka moru širine 1.5m.

Između stacionaža 0+210 i 0+225 je predviđeno zacjevljivanje postojećeg potoka propustom ispod puta.

Čitavom dužinom pristupnog puta, kao završna obrada kolovoza iznad tampona od drobljenog kamena, projektom je predviđeno postavljanje asfaltnih slojeva koji odgovaraju pripadajućoj kategoriji saobraćajnice.

Pristupna saobraćajnica će biti opremljena potrebnom vertikalnom i horizontalnom saobraćajnom signalizacijom.

### ***Izrada Projektne dokumentacije***

- Projektnu dokumentaciju raditi u skladu sa tehničkim propisima, normativima i standardima za projektovanje ove vrste objekata, kao i u skladu sa drugim propisima kojima se regulišu pitanja iz ove oblasti.

- Prije izrade projektne dokumentacije izvršiti detaljno snimanje trase i obezbjediti ažurirane podloge a sve proračune izvršiti na osnovu geotehničkih karakteristika tla, klimatskih uslova i saobraćajnog opterećenja.

- Proračune raditi na IX (deveti) stepen seizmičkog inteziteta po MCS skali.

- Glavni projekat radi se u svemu prema odredbama Zakona o uređenju prostora i izgradnji objekata "Sl. list CG", br. 51/08, 40/10, 34/11, 40/11, 47/11, 35/13 i 39/13 i Pravilnika o načinu izrade, razmjeri i bližoj sadržini tehničke dokumentacije "Sl. list CG" broj 23/14.

Tehnička dokumentacija podliježe reviziji u skladu sa Članom 86 istog Zakona i prema odredbama Odluke o izgradnji lokalnih objekata od opšteg interesa (»Sl. list CG – opštinski propisi«, broj 17/14).

- Pravna lica koja izrađuju glavni projekat, kao i ona koja vrše njegovu reviziju moraju imati licencu izdatu od strane Inženjerske komore CG u Podgorici.

**RUKOVODILAC ODJELJENJA**

*Ljubinka Milić, dipl.ing.arh.*

**SEKRETAR**

*Slavica Vojinović, dipl.pravnik*