

nalaze ispred suda, a na kojima zaposleni u sudu, svojim postupcima i strogom disciplinom, uredno parkiraju svoja vozila. Predsjednik je ukazao da bi u slučaju izgradnje "treće trake iza zgrade suda" po skici idejnog rješenja saobraćajnice, bio prinuđen da se pismeno obrati šefu sudske vlasti za izmještanje Osnovnog suda na drugoj lokaciji, na kojoj bi sud mogao nesmetano vršiti sudijsku funkciju.

Za riječ su se javili **Rade Čoso stanovnik Dobrote i Dragana Knežević, predsjednica MZ Stari Grad**, koji su ukazali na probleme u saobraćaju koji se nalaze u ulicu ka Zlatnim Njivama i ulici Tabačina. Njihovi predlozi se odnose na uklanjanje stubića sa privatnih parkinga, proširenje parkinga i ulice u djelovima u kojima je to izvodljivo, uvođenje neophodne saobraćajne signalizacije za uredno saobraćanje navedenim ulicama, kao i uklanjanje kontejnera sa trenutnih lokacija koje nisu podobne za odlaganje otpada i određivanje novih lokacija za iste.

Samostalni savjetnik za poslove iz oblasti saobraćaja Vladan Barović, saglasan je sa navedenim nedostacima, te obavještava da će se izraditi Projekat horizontalne i vertikalne signalizacije, kojim će se biti predviđeno postavljanje neophodne horizontalne i vertikalne signalizacije za neometan saobraćaj u navedenim ulicama. Samostalni savjetnik poziva MZ Dobrota I i MZ Stari Grad da aktivno učestvuju u izradi nacrt projekta, podnošenjem zahtjeva, a sve u cilju bolje regulacije i zadovoljenja potreba lokalnog stanovništva.

Za riječ se javila **Olivera Radonjić, predstavnica MZ Kavač**, koja podnosi primjedbu u obliku dopune člana 13. stava 2. alineje 2, koja se odnosi na zabranjen saobraćaj za teretna vozila, vozila sa prikolicom i poluprikolicom i radne mašine ukupne mase preko 10 tona. Ista predlaže da se ulica u naselju Kavač uvrsti u kategoriju ulica u kojima je zabranjen saobraćaj za teretna vozila, vozila sa prikolicom i poluprikolicom i radne mašine ukupne mase preko 10 tona.

Za riječ se javio **Željko Lompar, inspektor sigurnosti plovidbe Lučke kapetanije Kotor**, koji je ukazao na neadekvatna dosadašnja rješenja za regulaciju saobraćaja na području Opštine, da je navedenom Odlukom obuhvaćeno mišljenje struke, koje shodno primjedbama prisutnih nije dobro, te upitao kom nadležnom organu se dalje obratiti sa prevazilaženje problema saobraćaja, obzirom da je trenutno stanje na granici incidenata i bezbjednosti učesnika u saobraćaju. Sugestija jeste da se autobusi usmjeravaju na gradsku rivu i da se na toj lokaciji iskrcavaju putnici, te da se na istoj lokaciji autobusima naplaćuje taksa, kada isti bude u vlasništvu Opštine, te da će u slučaju takvog rješenja Odluka u potpunosti biti primjenjiva i imati smisla.

Za riječ se javio **Mladan Dabižinović**, u ime Odbora grupe građana Perasta, koji traže brisanje ili odlaganje usvajanja člana 11 Odluke, koji se u potpunosti odnosi na regulisanje saobraćaja kroz grad Perast u period od 15.05 do 30.09. godine i to u vremenskom periodu od 09:00h do 01:00h. Odlaganje usvajanja se traži do formiranja MZ Perast. Istovremeno, ukazano je na problem koji se odnosi na vremenski period u kom su rampe za ulaz i izlaz u grad Perast otvaraju i zatvaraju. Predlaže da rampe budu zatvorene tokom cijelog dana, te da se iste otvaraju na osnovu posebnih kartica koje će posjedovati samo građani Perasta. Ukazano je i na nezakonito upravljanje rampama čije je upravljanje ustupljeno privatnom licu koji u praksi sve podredio svom ličnom interesu. Naveden je i problem parkinga turističkih autobusa koji u potpunosti ugrožavaju protočnost saobraćaja i bezbjednost.

Samostalni savjetnik za poslove iz oblasti saobraćaja Vladan Barović naglašava da član 11 Odluke okvirno reguliše navedenu situaciju, da isti član treba da ostane sastavni dio Odluke, te ukazao na značaj formiranja MZ Perast, koja je dužna da utvrdi prioritete lokalnog stanovništva u Perastu, te uputi predloge za rješavanje spornih situacija. Isti je ukazao da su Komisije izlazile na teren po pozivu građana Perasta, u cilju rješavanje sporne situacije, ali da ni u jednoj situaciji i ni po jednom pitanju nisu naišli na jedinstven stav građana. Istovremeno ukazano je da su datumi koji se odnose za zabranu kretanja vozila, osim vozila na električni pogon i vozilima bez pogonskog motora promjenjivi, kao i vrijeme u kome je taj saobraćaj zabranjen.