

Na osnovu člana 9 stav 1 Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima ("Službeni list CG", br.33/12 ,58/14 i 14/17) i člana 36 Statuta Opštine Kotor (»Službeni list CG« - opštinski propisi« broj 37/19), Skupština Opštine Kotor na XXXII sjednici održanoj 18. 11. 2019. godine, donijela je

## **ODLUKU o regulisanju saobraćaja na teritoriji Opštine Kotor**

### **I OPŠTE ODREDBE**

#### **Član 1**

Ovom Odlukom uređuje se drumski saobraćaj na teritoriji Opštine Kotor tako što se određuju: putevi sa pravom prvenstva prolaza; putevi sa jednosmjernim i dvosmjernim saobraćajem; postavljanje horizontalne, vertikalne i svjetlosne signalizacije; ograničenja brzine kretanja vozila; prostor za kretanje pješaka, bicikala, turističkog voza, zaprežnih vozila i prostor za gonjenje i vođenje životinja; prostori za parkiranje vozila, zabrane parkiranja i mjesta ograničenog parkiranja; zone smirenog saobraćaja; postavljanje i održavanje zaštitnih ograda za pješake na opasnim mjestima; pješačke zone, bezbjedne pravce za kretanje učesnika i posebne tehničke mjere za bezbjednost pješaka u blizini obrazovnih, zdravstvenih i drugih ustanova, igrališta i drugih sličnih objekata; uklanjanje dotrajalih i napuštenih vozila, uslove kretanja vozila za snabdijevanje u zonama smirenog saobraćaja i pješačkim zonama.

#### **Član 2**

Regulisanje saobraćaja na opštinskim i nekategorisanim putevima, saobraćajnim površinama i zonama namijenjenim za kretanje pješaka u Opštini Kotor, vrši se na osnovu Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima, ove Odluke i Projekata vertikalne, horizontalne i svjetlosne signalizacije.

#### **Član 3**

Sva naselja na teritoriji Opštine Kotor moraju biti označena znakovima "naseljeno mjesto" i "Završetak naseljenoga mjesta", kako bi vozači i ostali učesnici u saobraćaju bili u obavezi da primjenjuju propise koji važe za naselja, a u skladu sa Zakonom o bezbjednosti saobraćaja na putevima.

Direkcija za uređenje i izgradnju Kotora, odnosno odabrani izvođač, je dužan postaviti znakove iz stava 1 ovog člana u roku od 60 dana od dana stupanja na snagu ove Odluke.

#### **Član 4**

Direkcija za uređenje i izgradnju Kotora donosi i sprovodi mjere regulisanja saobraćaja uz prethodno pribavljeno mišljenje Savjeta za bezbjednost saobraćaja Opštine Kotor i saglasnost Sekretarijata za razvoj preduzetništva, komunalne poslove i saobraćaj Opštine Kotor u konkretnim novonastalim situacijama koje nijesu predviđene ovom Odlukom i Projektom vertikalne horizontalne i svjetlosne signalizacije.

### **II PUTEVI SA PRAVOM PRVENSTVA PROLAZA**

#### **Član 5**

- Vozila koja se kreću Magistralnim putevima M2 i M4 kroz teritoriju Opštine Kotor:
- Verige – Morinj – Risan – Dobrota – Kotor – Škaljari – tunel Vrmac – Krtoljska raskrsnica - Lastva Grbaljska (M2)
  - Lipci – Grahovo – Vilusi (M4)

imaju pravo prvenstva prolaza u odnosu na vozila koja dolaze sa bočnih puteva koji se ukrštaju sa navedenim putevima.

Vozila koja se kreću regionalnim putevima:

- Škaljari – Trojica - Njeguši

imaju pravo prvenstva prolaza u odnosu na vozila koja dolaze sa bočnih puteva koji se ukrštaju sa navedenim putevima, osim puteva navedenih u stavu 1 ovog člana.

Vozila koja se kreću putevima ili ulicama:

- Muo – Prčanj – Stoliv
- Risan – Grahovo do Ledenica
- Stari put u Škaljarima,
- Priobalni put u Dobroti,
- Treći put u Dobroti,
- put kroz Gornji Grbalj (St. Fortica - Lastva grbaljska),
- put kroz Donji Grbalj (Radanovići – Pobrđe – Krimovice - Jaz),
- put Kavač - Gradiošnica,
- put Jugodrvo - Bigova

imaju pravo prvenstva prolaza u odnosu na vozila koja dolaze sa bočnih puteva koji se ukrštaju sa navedenim putevima osim puteva navedenim u stavu 1 i stavu 2 ovog člana.

Na ostalim opštinskim i nekategorisanim putevima prvenstvo prolaza određuje se Projektom vertikalne, horizontalne i svjetlosne signalizacije.

### **Član 6**

Opštinski putevi imaju pravo prvenstva prolaza u odnosu na nekategorisane puteve.

### **Član 7**

Nekategorisani putevi koji su u opštoj upotrebi i svojim saobraćajno-tehničkim elementima imaju karakteristike javnih puteva sa kojima se ukrštaju ili spajaju, bez obzira jesu li u vlasništvu opštine, pravnog lica ili građana moraju imati postavljene odgovarajuće saobraćajne znakove kojima se upozoravaju vozači da nailaze na put sa pravom prvenstva prolaza.

Postavljanje saobraćajnih znakova vertikalne saobraćajne signalizacije iz stava 1 ovog člana obavezni su da plate vlasnici ili korisnici nekategorisanog puta uz podnošenje zahtjeva Direkciji za uređenje i izgradnju Kotora i prethodno pribavljeno mišljenje Savjeta za bezbjednost saobraćaja Opštine Kotor i saglasnost Sekretarijata za razvoj preduzetništva, komunalne poslove i saobraćaj Opštine Kotor.

## **III PUTEVI SA JEDNOSMJERNIM I DVOSMJERNIM SAOBRAĆAJEM**

### **Član 8**

Ulice sa jednosmjernim saobraćajem su:

- Donji put kroz Ljutu posmatrano u smjeru od Ljute prema Dobroti;
- Ulica od Donjeg puta kroz Dobrotu prema Psihijatarskoj bolnici do ukrštanja sa Jadr. mag. M2;
- Donji put od robne kuće u Dobroti (market Aroma) do Otvorenog bazena;
- Donji put u Orahovcu u smjeru od Perasta prema Dobroti;
- Ulica iza zgrade Osnovnog suda Kotor u smjeru od TC Kamelija prema novoj zgradi Luke Kotor;
- Ulica od magistralnog puta kod groblja u Škaljarima do kuće Jovićevića sa pravcem kratanja od magistralnog puta ka zatvorenom bazenu “Nikša Bućin” u Škaljarima;
- Donji put u Dobroti od naselja Kamp (hotela Huma) do Instituta za biologiju mora.
- Ulica od Donjeg puta u Dobrotu prema magistralnom putu M2 do prodavnice “Brokva“.

### **Član 9**

Na ulicama koje nijesu navedene u članu 8. ove Odluke odvija se dvosmjerni saobraćaj.

## Član 10

Ulice u naseljima, izgrađene kao slijepe ulice, moraju biti označene adekvatnom vertikalnom saobraćajnom signalizacijom. Na kraju ovih ulica mora biti izgrađena okretnica ili proširenje.

## Član 11

Zabranjuje se kretanje vozilima, osim vozila na električni pogon i vozilima bez pogonskog motora, priobalnim putem u Perastu u periodu od 15.05. do 30.09. u vremenu od 09:00h do 01:00h.

Zabrana iz prethodnog stava se ne odnosi na vlasnike vozila koji imaju prebivalište ili boravište i dokaz da imaju obezbjeđeno/na parking mjesto/a na svojoj urbanističkoj parceli na području Perasta, invalidna lica, vatrogasna vozila, vozila hitne pomoći kao i ostale subjekte koji imaju posebno odobrenje izdato od strane nadležnog organa lokalne uprave.

Snadbijevanje ugostiteljskih, trgovinskih i sličnih objekata vršit će se u vremenu od 06:00h – 09.00h. za period iz stava 1 ovog člana.

## Član 12

Zabranjen je saobraćaj za autobuse, osim male autobuse (kapaciteta do 23 sjedišta uključujući i mjesto za vozača), u svim ulicama u naselju i gradskim ulicama od Kamelije do Vodovoda (Tabačina), ulica iza Osnovnog suda na Benovu, Kavalin - Otvoreni bazen, Ujedinjene nacije - Robna kuća (Market Aroma) Dobrota, priobalna ulica kroz Ljutu, priobalna ulica kroz naselje Orahovac, Donji put kroz Perast, gradska ulica u naselju Stara slanica.

Zabrana iz prethodnog stava se ne odnosi na autobuse za prevoz djece i autobuse za gradski i prigradski saobraćaj na redovnim linijama prema odredištima.

## Član 13

Zabranjen je saobraćaj za teretna motorna vozila u ulici od magistralnog puta M2 kod groblja u Škaljarima do kuće Jovičevića.

Zabranjen je saobraćaj za teretna vozila, teretna vozila sa prikolicom ili poluprikolicom i radne mašine ukupne mase preko:

- 5 tona na priobalnom putu u Dobroti od Robne kuće (market Aroma) do Kavalina, priobalnom putu kroz naselje Ljuta, priobalnom putu u naselju Orahovac;
- 10 tona na ulicama u naseljima, Muo, Glavati, Prčanj, Markov vrt, Stoliv i Kavač;
- 5 tona na priobalnom putu u Dobroti od robne kuće (market Aroma) do otvorenog bazena;
- 10 tona na ulicama u naselju Škaljari, Dobrota, Ljuta, Orahovac, Perast, Risan, Morinj, Kostanjica, Radanovići, Bigova i Lastva grbaljska, osim na putevima iz stava 2, alineja 1 i 3 ovog člana;
- 40 tona na putevima kroz privrednu zonu.

Navedena ograničenja ne odnose se na vatrogasna vozila.

Direkcija za uređenje i izgradnju Kotora na pojedinim ulicama ili lokalnim putevima može postaviti drugačije ograničenje ukupne mase ili osovinskog opterećenja vozila, uz predhodno pribavljeno mišljenje Savjeta za bezbjednost saobraćaja Opštine Kotor i saglasnost Sekretarijata za razvoj preduzetništva, komunalne poslove i saobraćaj Opštine Kotor.

Direkcija za uređenje i izgradnju Kotora, odnosno odabrani izvodjač, dužna je postaviti na putevima i ulicama ili njihovim djelovima, do izrade projektne dokumentacije, a najkasnije u roku od 60 dana od dana stupanja na snagu ove Odluke, znakove ograničenja ukupne mase ili osovinskog opterećenja vozila.

## Član 14

Zabranjen je saobraćaj na svim opštinskim putevima vozilima i radnim mašinama koje imaju gvozdene trake ili zupčaste točkove za kretanje.

## Član 15

Zabranjen je utovar - istovar i ostavljanje robe na svim javnim putevima, parkinzima, pješačkim površinama i drugim javnim saobraćajnim površinama.

Zabrana iz prethodnog stava se ne odnosi na posebno određena mjesta na javnim saobraćajnim površinama koje su određene kroz Program privremenih objekata na teritoriji opštine Kotor od strane Sekretarijata za urbanizam, građevinarstvo i prostorno planiranje, a ista služe za snabdijevanje restorana, kafića, samoposluga, prodavnica, hotela i drugih komercijalnih objekata.

#### **IV POSTAVLJANJE HORIZONTALNE, VERTIKALNE I SVJETLOSNE SIGNALIZACIJE**

##### **Član 16**

Postavljanje i održavanje horizontalne, vertikalne i svjetlosne signalizacije opreme i uređaja za regulisanje saobraćaja, vrši se na osnovu Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima, Pravilnika o saobraćajnoj signalizaciji, ove Odluke, Odluke o opštinskim i nekategorisanim putevima i Projekta vertikalne, horizontalne i svjetlosne saobraćajne signalizacije i saobraćajne opreme.

##### **Član 17**

Postavljanje i održavanje horizontalne, vertikalne i svjetlosne signalizacije, opreme i uređaja za regulisanje saobraćaja, vrši Direkcija za uređenje i izgradnju Kotora.

Ukoliko Direkcija za uređenje i izgradnju Kotora nije u mogućnosti da u okviru raspoloživih namjenskih sredstava i svojih tehničkih mogućnosti kvalitetno i trajno obavlja poslove redovnog i sezonskog održavanja horizontalne, vertikalne i svjetlosne signalizacije, opreme i uređaja, kao i poslove iz stava 1 ovog člana, Opština Kotor će na osnovu javnog poziva u skladu sa zakonom zaključiti ugovor sa odabranim izvođačem.

##### **Član 18**

Na saobraćajnim površinama koje nisu u vlasništvu Opštine Kotor, a u javnoj su upotrebi (benzinske pumpe, servisi, hoteli, parking prostori i sl.) saobraćajnu signalizaciju, opremu i uređaje dužan je da postavi i održava vlasnik ili zakupac, uz predhodnu saglasnost Direkcije za uređenje i izgradnju Kotora, a prema važećem Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji.

##### **Član 19**

Saobraćajna signalizacija mora biti jasno vidljiva, uočljiva, prepoznatljiva i čitljiva učesnicima u saobraćaju kojima je namijenjena.

##### **Član 20**

Zabranjeno je postavljanje saobraćajne signalizacije, opreme i uređaja za regulisanje saobraćaja bez dozvole nadležnog organa.

##### **Član 21**

Zabranjeno je uklanjanje, oštećenje, premještanje, uništavanje ili izmjena značenja saobraćajne signalizacije, opreme ili uređaja za regulisanje saobraćaja.

Na saobraćajni znak ili stub na koji je postavljen zabranjeno je stavljati sve što nije u vezi sa značenjem saobraćajnog znaka.

##### **Član 22**

Zabranjeno je ostavljati vozila, predmete, stvari, postavljati objekte i slično na mjestima gdje se zaklanja saobraćajna signalizacija.

##### **Član 23**

Svjetlosnom saobraćajnom signalizacijom (semaforom) reguliše se saobraćaj na raskrsnicama:

- U Škaljarima kod samoposluge AROMA;
- Kod zgrade AD »Luke Kotor«;
- Kod zgrade »Jugopetrola«;
- Kod Otvorenog bazena.

- Pješačkom prelazu ispred Glavnih gradskih vrata Starog Grada

#### **Član 24**

Direkcija za uređenje i izgradnju Kotora može, uz prethodno pribavljeno mišljenje Savjeta za bezbjednost saobraćaja Opštine Kotor i saglasnost Sekretarijata za razvoj preduzetništva, komunalne poslove i saobraćaj Opštine Kotor, vršiti dopunsko postavljanje saobraćajnih znakova i ako je potrebno isključiti rad semafora na raskrsnici.

#### **Član 25**

Direkcija za uređenje i izgradnju Kotora, odnosno odabrani izvodjač, dužna je postaviti na putevima i ulicama ili njihovim djelovima, a najkasnije u roku od 60 dana od dana stupanja na snagu ove Odluke, nedostajuće saobraćajne znakove, kao i izvršiti zamjenu oštećenih i dotrajalih saobraćajnih znakova.

#### **Član 26**

Direkcija za uređenje i izgradnju Kotora dužna je voditi Katastar saobraćajne signalizacije.

### **V OGRANIČENJE BRZINE KRETANJA VOZILA**

#### **Član 27**

Ograničenje brzine kretanja vozila:

- Na gradskim ulicama (koje nemaju kategoriju magistralnog i regionalnog puta) do 50 km/h;
- Na ulicama u naselju do 40 km/h;
- U zoni škole u naselju do 30 km/h, a van naselja do 50 km/h u vremenu od 6.30 h do 20.30 h ako saobraćajnim znakom vrijeme zabrane nije drugačije određeno.
- Zona "30", dio puta, ulice ili naselja u kojoj je brzina kretanja vozila ograničena do 30km/h.
- zoni usporenog saobraćaja tako da ne ometa kretanje pješaka i biciklista, brzinom kretanja pješaka, a najbrže do 10 km/h

Izuzeto od stava 1 ovog člana na putu u naselju, čiji saobraćajno-tehnički elementi to omogućavaju može se saobraćajnim znakom dozvoliti kretanje vozila brzinom do 80 km/h.

Direkcija za uređenje i izgradnju Kotora dužna je postaviti na putevima i ulicama ili njihovim djelovima do izrade projektne dokumentacije saobraćajne znakove ograničenja brzine uz prethodno pribavljeno mišljenje Savjeta za bezbjednost saobraćaja Opštine Kotor i saglasnosti Sekretarijata za razvoj preduzetništva, komunalne poslove i saobraćaj Opštine Kotor.

### **VI PROSTOR ZA KRETANJE PJEŠAKA, BIKIKALA, BIKIKALA SA MOTOROM, TURISTIČKOG VOZA, ZAPREŽNIH VOZILA I PROSTOR ZA GONJENJE I VOĐENJE STOKE**

#### **Član 28**

Javne saobraćajne površine namijenjene za kretanje pješaka su: trotoari, pješačke trake i staze, trgovi, šetališta, lungomare, igrališta, zona Starog grada sa Rivom i slične površine u Opštini Kotor.

Pješak je dužan da se u gradu i prigradskim naseljima kreće trotoarom ili drugom površinom koja je određena za kretanje pješaka u skladu sa Zakonom o bezbjednosti saobraćaja na putevima.

Na ulicama u naseljima na kojima nijesu izgrađeni trotoari ili druge površine za kretanje pješaka, pješaci su dužni da se kreću što bliže ivici kolovoza, u širini najviše do jednog metra, na način kojim ne ometa ili ne sprječava odvijanje saobraćaja u skladu sa Zakonom o bezbjednosti saobraćaja na putevima.

Na kolovozu van naselja gdje ne postoji trotoar ili druga pogodna površina za kretanje pješaka, pješaci su dužni da se kreću uz lijevu ivicu kolovoza u smjeru svog kretanja u skladu sa Zakonom o bezbjednosti saobraćaja na putevima.

#### **Član 29**

Na saobraćajnim površinama namijenjenim za kretanje, zaustavljanje i parkiranje vozila, na putnom pojasu, na trotoarima, pješačkim stazama i trakama, šetalištima uz kolovoz, Starom gradu i Rivi zabranjeno je igranje loptom, vožnja trotinetom, skejtbordom, rolerima i rošulama.

#### **Član 30**

Trotoari i druge površine namjenjene za kretanje pješaka izuzetno se mogu privremeno koristiti za postavljanje privremenih objekata uz prethodno pribavljeno odobrenje organa lokalne uprave nadležnog za poslove Urbanizma, pod uslovom da se time ne smanjuje preglednost puta i da je za nesmetan prolaz pješaka ostavljena površina širine 1,60 m i u skladu sa propisima kojim su uređena pitanja postavljanja privremenih objekata na teritoriji grada.

#### **Član 31**

Vozači bicikala i bicikala sa motorom dužni su da se kreću što bliže desnoj ivici kolovoza, a ako postoji biciklistička staza ili traka po biciklističoj stazi, odnosno traci u skladu sa Zakonom o bezbjednosti saobraćaja na putevima.

#### **Član 32**

Zabranjen je saobraćaj biciklima i biciklima sa motorom po trotoarima, pješačkim stazama i drugim saobraćajnim površinama namijenjenim za kretanje pješaka.

#### **Član 33**

Zabranjen je saobraćaj za zaprežna vozila, kretanje tovarnih grla i stoke u ulicama obuhvaćenim DUP-om.

Zabrana iz prethodnog stava se ne odnosi na područje Grblja, Kavča i Morinja.

#### **Član 34**

Dozvoljeno je kretanje stoke na prostorima odredjenim kao stočne pijace i to pod strogim nadzorom vlasnika stoke.

### **VII PROSTOR ZA PARKIRANJE VOZILA, ZABRANE PARKIRANJA I MJESTA OGRANIČENOG PARKIRANJA**

#### **Član 35**

Zaustavljanje i parkiranje vozila može se vršiti samo na prostorima koji su za to izgrađeni, određeni i obilježeni odgovarajućom vertikalnom i horizontalnom saobraćajnom signalizacijom i na putevima u skladu sa Zakonom o bezbjednosti saobraćaja na putevima.

Za parkiranje vozila određuju se ulice i prostori:

1. za putnička vozila: ispred samoposluge AROMA u Škaljarima, na parkiralištu BENOVO, u uličnom profilu kroz Novo Naselje, kod kapele u Škaljarima, kod zgrade Obnove, u Njegoševoj ulici, na parkiralištu kod kružnog toka (Maceo), na Tabaćini, na priobalnom putu u Dobroti od marketa Aroma do otvorenog bazena, preko puta Rive u Risnu, na površinama koje su opštinskim DUP-ovima ili Studijama lokacija predviđena za parkiranje bez obzira da li su u vlasništvu opštine ili privatnom vlasništvu (Kamelija, INA petrol, Urc i sl.) ili pod ingerencijom morskog dobra (Riva u Kotoru i Risnu, Benovo, Maceo itd.);
2. za bicikle, bicikle sa motorom i motocikle na javnim parkiralištima;
3. stajališta za taksi vozila definisana su Planom privremenih objekata za teritoriju grada Kotora;
4. za teretna vozila u industrijskoj zoni;

5. autobuska stajališta u javnom gradskom i prigradskom transportu putnika na teritoriji opštine Kotor su definisana Programom privremenih objekata na teritoriji opštine Kotor.

### **Član 36**

Zabranjen je saobraćaj za sva motorna vozila u kontakt zoni Starog grada.

Sekretarijat za urbanizam, građevinarstvo i prostorno planiranje može odrediti površinu u kontakt zoni Starog grada, za parkiranje bicikala, bicikala sa motorom i motocikala.

### **Član 37**

Na svim površinama i ulicama namijenjenim za parkiranje putničkih automobila obavezno ostaviti najmanje 5% parking mjesta za parkiranje lica sa invaliditetom, i označiti ih u skladu sa Pravilnikom o označavanju mjesta za parkiranje vozila lica sa invaliditetom i izgledu znaka pristupačnosti kojima se obilježavaju vozila lica sa invaliditetom ("Službeni list Crne Gore", br. 79/16

### **Član 38**

Nadležni organ može u toku turističke sezone odrediti površine za parkiranje i zaustavljanje vozila koje nisu uređene na način propisan članom 35 stav 1, a odnose se na vozila propisana stavom 2, tačka 1. člana 35, kao i turističkih autobusa.

Površine iz prethodnog stava moraju biti označene odgovarajućom saobraćajnom signalizacijom u skladu sa Pravilnikom o saobraćajnoj signalizaciji.

### **Član 39**

Zabranjeno je parkiranje na šetalištima, trgovima, na Rivi i pijaci ispred Starog Grada i sličnim površinama namijenjenim za kretanje pješaka, osim ako nije drugačije određeno saobraćajnim znakom.

### **Član 40**

Direkcija za uređenje i izgradnju Kotora je dužna postaviti znak obavještenja sa dopunskom tablom o radu službe pauka na svim gradskim ulicama na potezu od Raskrsnice kod marketa »AROMA« u Škaljarima do Doma zdravlja u Dobroti i od Bolnice u Škaljarima do kružnog toka u Škaljarima.

## **VIII ZONE SMIRENOG SAOBRAĆAJA**

### **Član 41**

Zone smirenog saobraćaja prema Zakonu o bezbjednosti saobraćaja na putevima su: Zone usporenog saobraćaja i Zona "30".

### **Član 42**

Vozač je obavezan da se u zoni usporenog saobraćaja kreće tako da ne ometa kretanje pješaka i biciklista, brzinom kretanja pješaka, a najbrže 10 km/h.

Zona usporenog saobraćaja mora biti obilježena saobraćajnom signalizacijom, u skladu sa Zakonom o bezbjednosti saobraćaja na putevima i Pravilnikom o saobraćajnoj signalizaciji.

### **Član 43**

Zona "30" je dio puta, ulice ili naselja u kojoj je brzina kretanja vozila ograničena do 30km/h.

Zona "30" mora biti obilježena saobraćajnom signalizacijom, u skladu Zakonom o bezbjednosti saobraćaja na putevima.

### **Član 44**

Zone usporenog saobraćaja su sledeće:

1. Zona od ulaska u naselje Rakite kod Sportske hale i obuhvata kompletnu saobraćajnu površinu naselja Rakite.

2. Zona od marketa AROMA u Dobroti do Doma Zdravlja i obuhvata kompletnu saobraćajnu površinu Plagenata.

Zona "30" obuhvata sledeće puteve i ulice:

1. Priobalni put u Dobroti od marketa Aroma u Dobroti do otvorenog bazena;
2. Priobalni put u Dobroti od marketa Aroma u Dobroti do Kavalina;
3. Priobalni put u naselju Ljuta;
4. Priobalni put u Perastu;
5. Priobalni put u Orahovcu;
6. Ulica koja vodi od Magistralnog puta M2 prema Tabačini.

Direkcija za uređenje i izgradnju Kotora obavezna je obilježiti zone iz stava 1 i stava 2 ovog člana u skladu sa Zakonom o bezbjednosti saobraćaja i Pravilnikom o saobraćajnoj signalizaciji najkasnije 60 dana od dana stupanja na snagu ove Odluke.

Direkcija za uređenje i izgradnju Kotora može, ako se pojavi potreba, proglasiti neku zonu za Zonu usporenog saobraćaja i Zona "30" i obilježiti ih u skladu sa Zakonom o bezbjednosti saobraćaja i Pravilnikom o saobraćajnoj signalizaciji uz prethodno pribavljeno mišljenje Savjeta za bezbjednost saobraćaja Optine Kotor i saglasnosti Sekretarijata za razvoj preduzetništva, komunalne poslove i saobraćaj Opštine Kotor.

## **IX POSTAVLJANJE I ODRŽAVANJE ZAŠTITNIH OGRADA ZA PJEŠAKE NA OPASNIM MJESTIMA**

### **Član 45**

Direkcija za uređenje i izgradnju Kotora (Upravljač puta) postaviće zaštitne ograde ili zaštitne stubiće (u zavisnosti od potrebe) za pješake na osnovu mišljenja Savjeta za bezbjednost saobraćaja i saglasnosti Sekretarijata za razvoj preduzetništva, komunalne poslove i saobraćaj Opštine Kotor.

Kada nadležni organ utvrdi postojanje neposredne opasnosti za pješake na opštinskom putu, naložiće upravljaču puta, da postavi zaštitnu ogradu ili zaštitne stubiće na putu.

Upravljač puta, dužan je da bez odlaganja postupi po nalogu nadležnog organa i u obavezi je da preduzme mjere za otklanjanje opasnosti po pješake.

O održavanju zaštitnih ograda za pješake na opasnim mjestima, stara se upravljač puta.

### **Član 46**

Zbog ugroženosti pješaka i omogućavanja neometane protočnosti saobraćaja Direkcija za uređenje i izgradnju Kotora će postaviti zaštitne ograde ili zaštitne stubiće za pješake na dijelu Magistralnog puta od otvorenog bazena do kružnog toka (Maceo).

Zaštitne ograde ili zaštitne stubiće za pješake je potrebno postaviti obostrano.

Izuzetno na mjestima gdje ne postoje uslovi za obostrano postavljenje, zaštitna oграда ili zaštitni stubići za pješake mogu se postaviti samo sa jedne strane puta.

## **X PJEŠAČKE ZONE, BEZBJEDNI PRAVCI ZA KRETANJE UČENIKA I POSEBNE TEHNIČKE MJERE ZA BEZBJEDNOST PJEŠAKA U BLIZINI OBRAZOVNIH, ZDRAVSTVENIH I DRUGIH USTANOVA, IGRALIŠTA I DRUGIH SLIČNIH OBJEKATA**

### **Član 47**

U Starom Gradu (unutar bedema) zabranjen je saobraćaj za sva vozila na motorni pogon i bicikla, osim za vozila koja imaju odobrenje opštinskog organa uprave nadležnog za saobraćaj i invalidskih kolica sa motorom.

U Starom gradu (unutar bedema) snabdijevanje ugostiteljsko - trgovinskih, uslužnih i drugih objekata može se vršiti samo vozilima na električni pogon i vozilima bez pogonskog motora (teretnim trokolicama).



#### **Član 48**

Na putevima i ulicama na kojima je zabranjen saobraćaj za sva ili pojedine vrste vozila, kao i na pješačkim zonama mogu se za vrijeme vršenja hitnih intervencija sa uključenim rotacionim svijetlom pored vozila pod pratnjom i vozila sa pravom prvenstva prolaza kretati vozila DOO«Vodovod i kanalizacija Kotor » i vozila DOO« Komunalno Kotor«, kojima se vrše komunalne usluge, kao i druga vozila po prethodno dobijenom odobrenju nadležnog organa lokalne uprave.

#### **Član 49**

Na lokalnim putevima i ulicama u naselju Direkcija za uređenje i izgradnju Kotora može postavljati prinudne usporivače brzina (ležeće policajce) ili kalote, a na osnovu mišljenja Savjeta za bezbjednost saobraćaja Opštine Kotor i saglasnosti Sekretarijata za razvoj preduzetništva, komunalne poslove i saobraćaj.

#### **Član 50**

Zona škole je dio puta ili ulice koji se nalazi u neposrednoj blizini škole i kao takav je obilježen odgovarajućom saobraćajnom signalizacijom, u skladu sa Zakonom o bezbjednosti saobraćaja na putevima.

Zone škola na teritoriji opštine Kotor definisane su "Glavnim saobraćajnim Projektom uređenja zona osnovnih škola implementacijom saobraćajno tehničkih mjera"

Osnovne škole obuhvaćene navedenim Glavnim projektom su:

1. OŠ "Njegoš" – Benovo;
2. OŠ "Njegoš" – PO Škaljari;
3. OŠ "Narodni heroj Savo Ilić" – Dobrota;
4. OŠ "Veljko Drobňaković" – Risan;
5. OŠ "Veljko Drobňaković" – PO Morinj;
6. OŠ "Veljko Drobňaković" – PO Perast;
7. OŠ "Ivo Visin" – Prčanj;
8. OŠ "Nikola Đurković" – Radanovići;
9. OŠ "Nikola Đurković" – PO Lastva Grbaljska.

Sekretarijat za razvoj preduzetništva, komunalne poslove i saobraćaju naložice Direkciji za uređenje i izgradnju Kotora (upravljajuću puta) primjenu posebnih tehničkih sredstava za zaštitu bezbjednosti djece definisanih u "Glavnim saobraćajnim Projektom uređenja zona osnovnih škola implementacijom saobraćajno tehničkih mjera", a na osnovu člana 161, Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima.

#### **Član 51**

Na saobraćajnicama u blizini obrazovnih, zdravstvenih i drugih ustanova, igrališta, mjestima intenzivnih pješačkih tokova, pored usporivača brzine i kalota na kolovozu se mogu postavljati ili primjeniti i druga sredstva za usporavanje saobraćaja (platforme za usporenje ili platforme u kombinaciji gume i asfalta i td.)

Lokacije na kojima se postavlja saobraćajna oprema određuje Direkcija za uređenje i izgradnju Kotora, po prethodno pribavljenom mišljenju Savjeta za bezbjednost saobraćaja Opštine Kotor i saglasnosti Sekretarijata za razvoj preduzetništva, komunalne poslove i saobraćaj Opštine Kotor.

#### **Član 52**

Ukoliko se na kolovozu, trotoaru ili u zoni putnog pojasa izvode radovi, izvođač je dužan obezbijediti bezbjedno i normalno funkcionisanje saobraćaja pješaka i vozila uz postavljanje zakonom predviđene privremene saobraćajne signalizacije.

Ukoliko radovi zahtijevaju zatvaranje puta na odgovarajućim mjestima treba postaviti propisanu saobraćajnu signalizaciju radi preusmjerenja saobraćaja.

Izvođač radova - podnosilac zahtjeva pored podataka o lokaciji, vrsti radova, načinu i vremenu trajanja izvođenja radova, dužan je dostaviti i Projekat privremene saobraćajne signalizacije i plan regulisanja saobraćaja na putu gdje se izvode radovi.

Radovi na opštinskom ili nekategorisanom putu mogu se obavljati samo na osnovu dozvole koju izdaje Direkcija za uređenje i izgradnju Kotora.

## **XI UKLANJANJE DOTRAJALIH I NAPUŠTENIH VOZILA, U SKLADU SA ZAKONOM**

### **Član 53**

Zabranjeno je ostavljanje vozila koja nijesu u funkciji, neregistrovanih vozila i vozila bez tablica na površinama javnog puta, na pješačkim površinama, parking prostorima i drugim javnim saobraćajnim površinama.

### **Član 54**

Vozač, odnosno vlasnik dotrajalog ili napuštenog vozila, dužan je da vozilo bez odlaganja ukloni sa kolovoza opštinskog puta, parkinga i pješačkih površina u cilju stvaranja uslova za bezbjedno odvijanje saobraćaja.

Ako vozač odnosno vlasnik vozila ne postupi u skladu sa stavom 1 ovog člana, pravno lice kome su povjereni poslovi održavanja i zaštite Opštinskih puteva (upravljajući put), po nalogu inspekcijskog organa lokalne uprave nadležnog za poslove saobraćaja, dužno je da ukloni dotrajalo i napušteno vozilo sa kolovoza, o trošku vlasnika vozila.

## **XIII USLOVE KRETANJA VOZILA ZA SNABDIJEVANJE U ZONAMA SMIRENOG SAOBRAĆAJA I PJEŠAČKIM ZONAMA**

### **Član 55**

Sekretarijat za urbanizam, građevinarstvo i prostorno planiranje odrediće Programom privremenih objekata na teritoriji opštine Kotor posebnu površinu u kontakt zoni Starog grada, Tabačini ili na Benovu koji će služiti za prilaz vozilima sa robom. Ova površina biće označena posebnom tablom na kojoj će biti navedeno vrijeme određeno za snabdijevanje Starog grada, Pjace i Rive i maksimalno vrijeme zadržavanja vozila.

## **XIV NADZOR**

### **Član 56**

Upravni nadzor nad primjenom ove Odluke vrši Sekretarijat za razvoj preduzetništva komunalne poslove i saobraćaj.

Inspekcijski nadzor nad sprovođenjem ove Odluke vrši Služba za inspekcijske poslove, a obezbjeđivanje komunalnog reda i komunalnog nadzora vrši Komunalna policija.

## **XV KAZNENE ODREDBE**

### **Član 57**

Novčanom kaznom od 150 € do 10.000 € kazniće se za prekršaj pravno lice ako:

- postupi suprotno odredbama člana 17, 44 i 52.

Za prekršaje iz stava 1 ovog člana kazniće se preduzetnik novčanom kaznom u iznosu od 50€ do 3000 € i odgovorno lice u pravnom lice u iznosu od 20 € do 1000 €.

### **Član 58**

Novčanom kaznom od 150 € do 10.000 € kazniće se za prekršaj pravno lice ako:

- postupi suprotno odredbama člana 11 (stav 1), člana 12 (stav 1), člana 13 (stav 1 i 2), člana 14, člana 15 (stav 1), člana 20, člana 21, člana 22, člana 32, člana 35 (stav 2 tačka 1,2,3,4 i 5), člana 36 (stav 2), člana 39, člana 47 (stav 1), člana 53, člana 54 (stav 1) ove Odluke.

Za prekršaje iz stava 1 ovog člana kazniće se preduzetnik novčanom kaznom u iznosu od 50€ do 3000 €.

Za prekršaje iz stava 1 ovog člana kazniće se fizičko lice i odgovorno lice u pravnom licu novčanom kaznom u iznosu od 50 € do 1000 €.

### **Član 59**

Novčanom kaznom od 20 € do 1000 € kazniće se za prekršaj fizičko lice ako postupi suprotno odredbama člana 33 i člana 34 ove Odluke.

## **XVI PRELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE**

### **Član 60**

Danom stupanja na snagu ove odluke prestaje da važi Odluka o regulisanju saobraćaja na području Opštine Kotor (»Službeni list SRCG - opštinski propisi« broj 9/88, 6/90, 21/91, »Sl.list opštine Kotor« br. 2/97, »Sl.list CG-opštinski propisi« br.25/10 30/15 ).

### **Član 61**

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u »Službenom listu CG - opštinski propisi«.

Broj :11-17908

Kotor 18. 11. 2019. godine

Skupština Opštine Kotor  
Predsjednik

Jovo Sudić