

URBANISTIČKO-TEHNIČKI USLOVI

1	<p>OPŠTINA KOTOR Sekretariat za urbanizam građevinarstvo i prostorno planiranje <u>0303 – 13280/19</u> Kotor, 27.12.2019.</p>	
2	<p>Sekretariat za urbanizam, građevinarstvo i prostorno planiranje (organ nadležan za postupanje), na osnovu člana 74 Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata ("Službeni list CG", broj 64/17 i 44/18; 63/18; 11/19) i člana 1. Uredbe o povjeravanju dijela poslova Ministarstva orživog razvoja i turizma jedinicama lokalne samouprave ("Službeni list CG", broj 87/18) i podnijetog zahtjeva JPMD iz Budve izdaje</p>	
3	<p>URBANISTIČKO-TEHNIČKE USLOVE za izradu tehničke dokumentacije</p>	
4	<p>Za rekonstrukciju saobraćajnice Kotor – Tivat kroz dio naselja Škaljara, Mua, Prčanja i Stoliva predmetna saobraćajnica se sastoji iz kat parc 1320 KO Škaljari I, kat parc 548/1 KO Muo, kat parc 1328 KO Prčanj i kat parc 718/2 KO Stoliv u zahvatu PPPN za obalno područje ("Sl.list CG" –br 56/18)</p>	
5	<p>PODNOŠILAC ZAHTJEVA:</p>	JP Morsko Dobro
6	<p>POSTOJEĆE STANJE</p>	<p>Obala Kotorsko – Risanskog zaliva koji se nalazi u obuhvatu područja Svjetske baštine Kotora, uređena je na jedinstven način, gradnjom potpornih zidova – parapeta, i pristana za vezivanje i očuvanje brodova – ponti i mandraća. Kamene konstrukcije različitih oblika i veličina, koje srećemo u svim mjestima Kotorsko – risanskog zaliva, čine skoro neprekinutu mrežu, i svjedoče o viševjekovnom načinu života lokalnih stanovnika i njihovo neraskidivoj vezanosti za more. Predmetna saobraćajnica većim dijelom ne posjeduje trotoar, dužina trase cca 10km</p>
7	<p>PLANIRANO STANJE</p>	
7.1.	<p>Namjena parcele odnosno lokacije</p>	<p>Šetalište – Lungo mare</p>
		<p>Prema PPPN za Obalno područje šetališta uz more (lungo mare) se mogu planirati na prostorima čije su namjene određene za: kupališta, urbano izgrađenu obalu; specifičan oblik uređenja obale Kotorsko - Risanskog zaliva (sa postama, mandraćima i privezištima); naseljske strukture; turističke objekte i komplekse; sportske objekte. Šetnice ne bi trebalo planirati na slobodnom dijelu obale (istaknuta je potreba za očuvanjem karaktera prostora - prirodni pejzaž i neizgrađen dio među linijski urbanizovanim priobalnim naseljima, posebno izraženo u Bokokotorskem zalivu), na</p>



prostorima koji su namijenjeni privređivanju ili posebnoj namjeni. Prdviđena je rekonstrukcija saobraćajnice u vidu proširenja, odnosno izgradnje šetališta, prema istočnoj strani odnosno prema moru. Formiranjem mreže ovakvog vidi saobraćajne infrastrukture povećava se efikasnost i nivo usluge transportnog sistema, smanjenjem negativnih uticaja saobraćaja na ostale naseljske funkcije i životnu sredinu kroz povećanje bezbjednosti i obezbeđenje optimalnih uslova za razvoj turizma i ostalih aktivnosti.

Uz "lungo mare", izletničke staze, pješačke, jahačke i biciklističke, potrebno je izgraditi odmorišta i vidikovce za predah posjetilaca, sa visokim hladovitim zelenilom, nadstrešnicama i sjedištima u čijoj izgradnji treba da se koriste prirodni materijali (drvo, kamen i sl.).

U skladu sa planovima European Cyclists' Federation obalnim područjem Crne Gore, u okviru koridora postojeće putne mreže, postojećih staza (pješačkih, biciklističkih, "lungo mare", itd.) i planiranih elemenata saobraćajne infrastrukture, definisana je biciklistička trasa Euro Velo Bike Route No 8. Krajnje tačke ove trase nalaze se u Španiji (Kadis) i Grčkoj (Atina), a kroz Crnu Goru se proteže duž Jadranske obale, od Debelog Brijega do Sukobina.

Cikloturizam u posljednjih nekoliko godina u zemljama zapadne Evrope doživljava ekspanziju. U okviru postojećih i planiranih turističkih kapaciteta, neophodno je formirati tzv. "ciklo centre" kojim će se obezbijediti sadržaji potrebnii za cikloturiste a koji obuhvataju: smještajne kapacitete, parkirališta za čuvanje bicikala, turističko-informativni centar itd.

7.2. Pravila parcelacije

Saobraćajnica Kotor – Tivat, se sastoji iz kat. parc. 1320 KO Škaljari I, 548/1 Ko Muo I, 1328 KO Prčanj I, 718/2 KO Stoliv i sve kat parc uz predmetnu saobraćajnicu. Planirano proširenje obuhvata sve katastarske parcele koje se graniče sa predmetnom saobraćajnicom, prema moru.

Minimalna širina pješake staze uz more tzv. „lungo mare“ je 1,8 m s tim da ukoliko pored turističke i rekreativne funkcije omogućuje dostupnost svih djelova obale i pristup interventnim ekipama (hitna pomoć, vatrogasci, i sl.) i izgradnju ostale infrastrukture, a u skladu sa posebnim propisima i uslovima može imati minimalnu širinu 5,0 m.

NAPOMENA: Prije podnošenja prijave za građenje objekta potrebno je izvršiti parcelaciju odnosno precizno odrediti granicu saobraćajnice sa šetalištem i rješiti imovinsko – pravne odnose.

7.3. Građevinska i regulaciona linija, odnos prema susjednim parcelama

8 PREPORUKE ZA SMANJENJE UTICAJA I ZAŠTITU OD ZEMLJOTRESA, KAO I DRUGE USLOVE ZA ZAŠTITU OD ELEMENTARNIH NEPOGODA I TEHNIČKO-TEHNOLOŠKIH I DRUGIH NESREĆA

Prema karti seizmičke mikrozonizacije Kotor se nalazi u zoni intenziteta 9 stepeni MCS.

9 USLOVI I MJERE ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE

10 USLOVI ZA PEJZAŽNO OBLIKOVANJE

11 USLOVI I MJERE ZAŠTITE NEPOKRETNIH KULTURNIH DOBARA I NJIHOVE ZAŠTIĆENE OKOLINE

	Sastavni dio UT uslova su uslovi Uprave za zaštitu kulturnih dobara Br:UP/I-05-514/2019 od 18.12.2019.god
12	USLOVI ZA LICA SMANJENE POKRETLJIVOSTI I LICA SA INVALIDITETOM Trotoari i pješačke staze, pješački prelazi, mjesta za parkiranje i druge površine uokviru ulica, trgova, šetališta, parkova i igrališta po kojima se kreću lica sa posebnim potrebama u prostoru treba da su međusobno povezani i prilagođeni za orijentaciju i sa nagibima koji ne mogu biti veći od 5% (1:20), a izuzetno 8,3% (1:12).

13	USLOVI ZA POSTAVLJANJE I GRADNju POMOĆNIH OBJEKATA • Sanitarne, servisne i uslužne sadržaje na šetalištu po pravilu treba smjestiti u postojećoj strukturi ili kao privremene (sezonske) objekte, na za to predviđenim punktovima;
14	USLOVI ZA OBJEKTE KOJI MOGU DA UTIČU NA BEZBJEDNOST VAZDUŠNOG SAOBRAĆAJA
15	USLOVI ZA OBJEKTE KOJI MOGU DA UTIČU NA PROMJENE U VODNOM REŽIMU

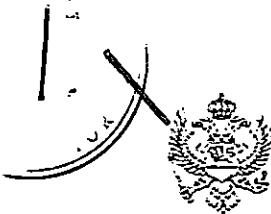
16	MOGUĆNOST FAZNOG GRAĐENJA OBJEKTA
17	USLOVI ZA PRIKLJUČENJE NA INFRASTRUKTURU
17.1.	Uslovi priključenja na elektroenergetsku infrastrukturu Sastavni dio uslova su uslovi za priključak na elektroenergetsku infrastrukturu
17.2.	Uslovi priključenja na vodovodnu i kanalizacionu infrastrukturu Sastavni dio uslova su uslovi za vodovod i kanalizaciju.
17.3.	Uslovi priključenja na saobraćajnu infrastrukturu
17.4.	Ostali infrastrukturni uslovi

18	POTREBA IZRADE GEODETSKIH, GEOLOŠKIH (GEOTEHNIČKIH, INŽENJERSKO-GEOLOŠKIH, HIDROGEOLOŠKIH, GEOMEHANIČKIH I SEIZMIČKIH) PODLOGA, KAO I VRŠENJA GEOTEHNIČKIH ISTRAŽNIH RADOVA I DRUGIH ISPITIVANJA
19	POTREBA IZRADE URBANISTIČKOG PROJEKTA
20	URBANISTIČKO-TEHNIČKI USLOVI ZA ZGRADE SADRŽE I URBANISTIČKE PARAMETRE Oznaka urbanističke parcele iz kat. parc. 1320 KO Škaljari I, 548/1 Ko Muo I, 1328 KO Prčanj I I 718/2 KO Stoliv kao i sve kat parc uz predmetnu saobraćnjicu prema moru

Površina urbanističke parcele	-
Maksimalni indeks zauzetosti	-
Maksimalni indeks izgrađenosti	-
Bruto građevinska površina objekata (max BGP)	-

Maksimalna spratnost objekata	-
Maksimalna visinska kota objekta	-
Parametri za parkiranje odnosno garažiranje vozila	-
Smjernice za oblikovanje i materijalizaciju, posebno u odnosu na ambijentalna svojstva područja	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Svim planiranim intervencijama na formiranju, uređenju i korišćenju šetališta uz more neophodno je očuvati površinu mora tj. isključuje se mogućnost nasipanja mora; <input type="checkbox"/> Uspostaviti propusne veze pješačkih komunikacija unutar mjesta i šetališta; <input type="checkbox"/> Šetalište je neophodno jasno definisati, a pravac njegovog pružanja propratiti adekvatnom signalizacijom; <input type="checkbox"/> Obezbijediti neophodnu infrastrukturnu opremljenost šetališta; <input type="checkbox"/> Sa vodene strane je obavezan zid koji ima funkciju zaštite korisnika; <input type="checkbox"/> U urbanim jezgrima, a gdje do sada nisu postojale, mogu se planirati nove šetne staze; <input type="checkbox"/> U cilju uspostavljanja kontinuiteta šetnice i formiranja odmorišta na pločasto stjenovitim terenima mogu se predvidjeti minimalna pokrivanja gornjih površina stijena betoniranjem; <input type="checkbox"/> Završnu obradu hodnih staza potrebno je predvidjeti u skladu sa ambijentalnim karakteristikama lokacije (kameni ploči, kaldrma i dr.) ili od montažnih elemenata (betonske prefabrikovane ploče, drvena oplata i tek izuzetno beton); <input type="checkbox"/> Omogućiti neometan pristup svim zainteresovanim korisnicima bez ograničenja; <input type="checkbox"/> Omogućiti neometan pristup hendikepiranim licima na njima prilagođenim prostorima šetališta; <input type="checkbox"/> Na pojedinim dijelovima, a u skladu sa prostornim mogućnostima, predvidjeti i staze za bicikliste. <input type="checkbox"/> Šetališnim redom regulisati održavanje čistoće i način korišćenja (unošenje kućnih ljubimaca i dr.);

	<p><input type="checkbox"/> Da bi se zaštitili šetači neophodno je definisati granice šetališnih područja u kojima se ne smiju voziti bicikli, motori, i druga vozila;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Svi privremeni objekti uz šetalište treba da budu mobilni da bi se na kraju sezone lako uklonili.
Uslovi za unapređenje energetske efikasnosti	
21	DOSTAVLJENO: Podnosiocu zahtjeva, u spise predmeta urbanističko-građevinskoj inspekciji i arhivi.
22	OBRAĐIVACI URBANISTIČKO-TEHNIČKIH USLOVA: OBRAĐIVAC: Jelena Saulačić master.ing.arch
	SAMOSTALNA SAVJETNICA I Tijana Čađenović dipl.prav.
23	OVLAŠĆENO SLUŽBENO LICE: PREDSEDNIK OPŠTINE Željko Aprcović dipl.prav.
24	M.P.
	potpis ovlašćenog službenog lica
25	PRILOZI <ul style="list-style-type: none"> - Grafički prilozi iz planskog dokumenta - Tehnički uslovi u skladu sa posebnim propisom - List nepokretnosti i kopija katastarskog plana - Uslovi od Uprave za zaštitu kulturnih dobara



Crna Gora
Uprava za zaštitu kulturnih dobara
Područna jedinica Kotor

Adresa: Palata Drago 336 Stari grad,
85330 Kotor, Crna Gora
tel: +382 32 325 833
www.spomenici@t-com.me

CRNA GORA
Opština Kotor br.2

Org. jed.	Broj:	Datum:
03-1B280	/	25.12. 2019.

Br: UP/I-05-514/2019

18. decembar. 2019.

Uprava za zaštitu kulturnih dobara, postupajući po zahtjevu Sekretarijata za urbanizam, građevinarstvo i prostorno planiranje, Opštine Kotor, br. 0303-13280/19-1 od 11.12.2019. godine, za izdavanje Konzervatorskih uslova za izradu projektne dokumentacije za rekonstrukciju saobraćajnice Kotor – Tivat na potezu Muo – Prčanj – Stoliv, u vidu izgradnje šetališta uz istu sa pratećim sadržajem,, a u vezi sa članom 101. stav.2. Zakona o zaštiti kulturnih dobara ("Sl.list Crne Gore" br.49/10, 40/11, 44/17), te čl. 18., i čl. 46, stav 2. Zakona o opštem upravnom postupku ("Sl.list Crne Gore" br.56/14, 20/15 i 40/16, 37/17), donosi:

R J E Š E N J E

**o konzervatorskim uslovima za izradu projektne dokumentacije za
rekonstrukciju saobraćajnice Kotor – Tivat na potezu Muo – Prčanj – Stoliv, u
vidu izgradnje šetališta uz istu sa pratećim sadržajem**

- Sačuvati postojeću topografiju terena, prirodnu liniju obale, pejzažne karakteristike obale i odlike postojeće vegetacije;
- Sačuvati sve vrijedne elemente tradicionalnog načina uređenja obale i gradnje priobalnog puta (ponte, mandrače, potporne i parapetne zidove puta);
- Na osnovu precizno ustanovljenog stanja na terenu predvidjeti trasu pješačke staze, a način i materijalizaciju proširenja rješavati najoptimalnije u zavisnosti od različitih prostornih mogućnosti na mikrolokacijama predmetne trase;
- Na dionicama koje zahtijevaju proširenje puta na strani prema moru radi izgradnje staze šetališta predvidjeti mogućnost konzolnog proširenja, a savremene materijale za konzolno nošenje staze uskladiti sa ambijentalnim karakteristikama prostora, nije dozvoljeno postavljanje stubova u more;
- Na pojedinim dionicama koje zahtijevaju proširenje puta na strani prema moru, a na kojima nije moguće konzolno proširenje konstrukcijom koja zahtjeva ankerisanje nosača u konstrukciju puta, radi postizanja efekta efemernosti planiranih intervencija, proširenje predvidjeti uz upotrebu lakih

montažno demontažnih materijala (metalna podkonstrukcija, metalna mreža, drvo i sl);

- Oblikovanje, materijalizaciju zastora staze i mobilijar uz šetališta, predvidjeti u skladu sa ambijentalnim karakteristikama naselja uz predmetnu dionicu i u zavisnosti od zatečene situacije na pojedinim lokacijama;
- Postojeće kamene, potporne i parapetne zidove, obnoviti na oštećenim mjestima u svemu poštujući originalni način zidanja, vrstu i obradu kamenog. Za obnovu potpornih i parapetnih zidova predvidjeti korišćenje obrušenog obrađenog kamena starijih potpornih zidova;
- Dionice potpornih i parapetnih zidova puta izvedenih u betonu predvidjeti za oblaganje kamenom. Izgled obloge zidova treba da oponaša originalne kamene zidove;
- Metode statičke sanacije parapeta i podpornog zida puta predvidjeti u skladu sa zahtjevima očuvanja arhitektonskih vrijednosti i karakteristika zidanja ovog dijela obale, bez vidnih armirano-betonskih elemenata;
- Projekat urađen u skladu sa ovim uslovima, te izrađen od strane javne ustanove za zaštitu kulturnih dobara i drugih pravnih i fizičkih lica koja imaju konzervatorsku licencu, potrebno je dostaviti na prethodnu saglasnost Upravi za zaštitu kulturnih dobara.

O b r a z l o ž e n j e

Uprava za zaštitu kulturnih dobara, postupajući po zahtjevu Sekretarijata za urbanizam, građevinarstvo i prostorno planiranje, Opštine Kotor, br. 0303-13280/19-1 od 11.12.2019. godine, za izdavanje Konzervatorskih uslova za izradu projektne dokumentacije za rekonstrukciju saobraćajnice Kotor – Tivat na potezu Muo – Prčanj – Stoliv, u vidu izgradnje šetališta uz istu sa pratećim sadržajem nakon uvida na terenu kao i u dostavljenoj dokumentaciji utvrdila je sljedeće:

- Obala Kotorsko-risanskog zaliva koji se nalazi u obuhvatu područja Svjetske baštine Kotora, uređena je na jedinstven način, gradnjom potpornih zidova – parapeta, i pristana za vezivanje i čuvanje brodova - ponti i mandraća. Kamene konstrukcije različitih oblika i veličina, koje srećemo u svim mjestima Kotorsko-risanskog zaliva, čine skoro neprekinutu mrežu, i svjedoče o viševjekovnom načinu života lokalnih stanovnika i njihovoj neraskidivoj vezanosti za more;
- Ova spona između života na kopnu i mora predstavlja autentični graditeljski izraz koji obali daje jedinstven izgled. Ove konstrukcije imaju izuzetnu arhitektonsku i ambijentalnu vrijednost, i zajedno sa ostalim prirodnim i graditeljskim elementima čini područje Kotora Svjetskom baštinom;
- Shodno PPPN za obalno područje na ovom potezu planirana je izgradnja šetališta uz more;

- Predmetni dio saobraćajnice se nalazi duž priobalnog puta Muo – Prčanj – Stoliv, u dužini cca 10 kilometara, od Opšte bolnice Kotor do RT-a Verige i predstavlja uređenu obalu koja je u poslednjih 30-tak godina djelimično izmjenjena nestručnim intervencijama i upotrebom neodgovarajućih materijala;
- Uzimajući u obzir da je predmetna saobraćajnica definisana gradnjom potpornih zidova i parapeta, a sama obala uređena pristanima za vezivanje i čuvanje brodova - ponti i mandraća, može se reći da su prostorne mogućnosti i uslovi za proširenje saobraćajnice u vidu trotoara – šetnice, ograničeni i različiti na nivou mikrolokacija predmetne trase, a u zavisnosti od stanja na terenu. Shodno tome, proširenju predmetne saobraćajnice mora se pristupiti uz pažljiv tretman i očuvanje njenih arhitektonskih i ambijentalnih vrijednosti;

Radi zaštite i očuvanja kulturno-istorijskih, urbanističkih, arhitektonskih i ambijentalnih vrijednosti predmetne lokacije koja predstavlja integralni dio obale području Svjetske baštine, prilikom izrade projektne dokumentacije potrebno je pridržavati se predmetnih konzervatorskih uslova:

Projekat urađen u skladu sa ovim uslovima, te izrađen od strane javne ustanove za zaštitu kulturnih dobara i drugih pravnih i fizičkih lica koja imaju konzervatorsku licencu, potrebno je dostaviti na prethodnu saglasnost Upravi za zaštitu kulturnih dobara, a shodno članu. 103. Stav. 3. Zakona o zaštiti kulturnih dobara.

Shodno izloženom, rješeno je kao u izreći.

PRAVNA POUKA: Protiv Ovog Rješenja može se izjaviti žalba Ministarstvu kulture, preko ove Uprave, u roku od 15 dana od dana prijema.



Korišnik: KORISNIK

Datum i vrijeme štampe: 27.12.2019 12:14

PODRUČNA JEDINICA
KOTOR

Datum: 27.12.2019 12:14

KO: ŠKALJARI I

LIST NEPOKRETNOSTI 582 - PREPIS

Podaci o parceli -

Broj/podbroj	Broj zgrade	Plan Skica	Datum upisa	Potes ili ulica i kućni broj	Način korišćenja Osnov sticanja	Površina m ²	Prihod
1320		2		ŠKALJARI	Javni putevi GRAĐENJE	2848	0.00
1321/1		2	09.06.2015	ŠKALJARI	Javni putevi GRAĐENJE	4087	0.00
1321/2		2	09.06.2015	ŠKALJARI	Javni putevi GRAĐENJE	26	0.00

Podaci o vlasniku ili nosiocu prava

Matični broj - ID broj	Naziv nosioca prava - adresa i mjesto	Osnov prava	Obim prava
*	SIZ ZA LOKALNE PUTEVE KOTOR *	Korišćenje	1/1

Podaci o teretima i ograničenjima

Broj/podbroj	Broj zgrade	PD	Redni broj	Način korišćenja	Datum upisa	Opis prava
1320	0		0	Javni putevi		Korišćenje do izuzimanja KORIŠĆENJE
1320	0		1	Javni putevi		Korišćenje do izuzimanja KORIŠĆENJE
1320	0		2	Javni putevi	20.07.2004	Morsko dobro
1321/1	0		0	Javni putevi	09.06.2015	Korišćenje do izuzimanja KORIŠĆENJE
1321/1	0		1	Javni putevi	09.06.2015	Korišćenje do izuzimanja KORIŠĆENJE
1321/1	0		2	Javni putevi	09.06.2015	Morsko dobro TERET MORSKO DOBRO
1321/2	0		1	Javni putevi	09.06.2015	Morsko dobro TERET MORSKO DOBRO
1321/2	0		2	Javni putevi	09.06.2015	Korišćenje do izuzimanja KORIŠĆENJE
1321/2	0		3	Javni putevi	09.06.2015	Korišćenje do izuzimanja KORIŠĆENJE

Korisnik: KORISNIK

Datum i vreme štampe: 27.12.2019 12:15

PODRUČNA JEDINICA
KOTOR

Datum: 27.12.2019 12:15

KO: MUO I

LIST NEPOKRETNOSTI 305 - PREPIS

Podaci o parceli							
Broj/podbroj	Broj zgrade	Plan Skica	Datum upisa	Potes ili ulica i kućni broj	Način korišćenja Osnov sticanja	Površina m ²	Prihod
548/1	1	1 50	29.01.2014	MUO	Pomoćna zgrada ODLUKA DRŽAVNOG ORGANA	1	0.00
548/1		1 50	29.01.2014	MUO	Javni putevi ODLUKA DRŽAVNOG ORGANA	15562	0.00

Podaci o vlasniku ili nosiocu prava			
Matični broj - ID broj	Naziv nosioca prava - adresa i mjesto	Osnov prava	Obim prava
*	REPUBLIKA CRNA GORA *	Svojina	1/1

Podaci o objektima i posebnim djelovima objekta					
Broj/podbroj	Broj zgrade	Način korišćenja Osnov sticanja Sobnost	PD Godina izgradnje	Spratnost/ Sprat Površina	Osnov prava Vlasnik ili nosilac prava Adresa, Mjesto
548/1	1	Pomoćna zgrada GRAĐENJE	0	PRIZEMNA ZGRADA 1	Svojina 1/1 REPUBLIKA CRNA GORA *

Podaci o teretima i ograničenjima						
Broj/podbroj	Broj zgrade	PD	Redni broj	Način korišćenja	Datum upisa	Opis prava
548/1	0		1	Javni putevi	29.01.2014	Morsko dobro
548/1	1		1	Pomoćna zgrada	29.01.2014	Morsko dobro

Korisnik: KORISNIK

Datum i vrijeme štampe: 27.12.2019 12:16

PODRUČNA JEDINICA
KOTOR

Datum: 27.12.2019 12:16

KO: PRČANJ I

LIST NEPOKRETNOSTI 143 - PREPIS

Podaci o parceli								
Broj/podbroj	Broj zgrade	Plan Skica	Datum upisa	Potes ili ulica i kućni broj	Način korišćenja Osnov sticanja	Površina m ²	Prihod	
1328		10 36 0	21.09.2004	PRČANJ	Javni putevi KUPOVINA	22742	0.00	

Podaci o vlasniku ili nosiocu prava			
Matični broj - ID broj	Naziv nosioca prava - adresa i mjesto	Osnov prava	Obim prava
*	CRNA GORA *	Svojina	1/1

Podaci o teretima i ograničenjima						
Broj/podbroj	Broj zgrade	PD	Redni broj	Način korišćenja	Datum upisa	Opis prava
1328	0		1	Javni putevi	28.03.1997	Morsko dobro MORSKO DOBRO

Korisnik: KORISNIK

Datum i vrijeme štampe: 27.12.2019 12:17

PODRUČNA JEDINICA
KOTOR

Datum: 27.12.2019 12:17

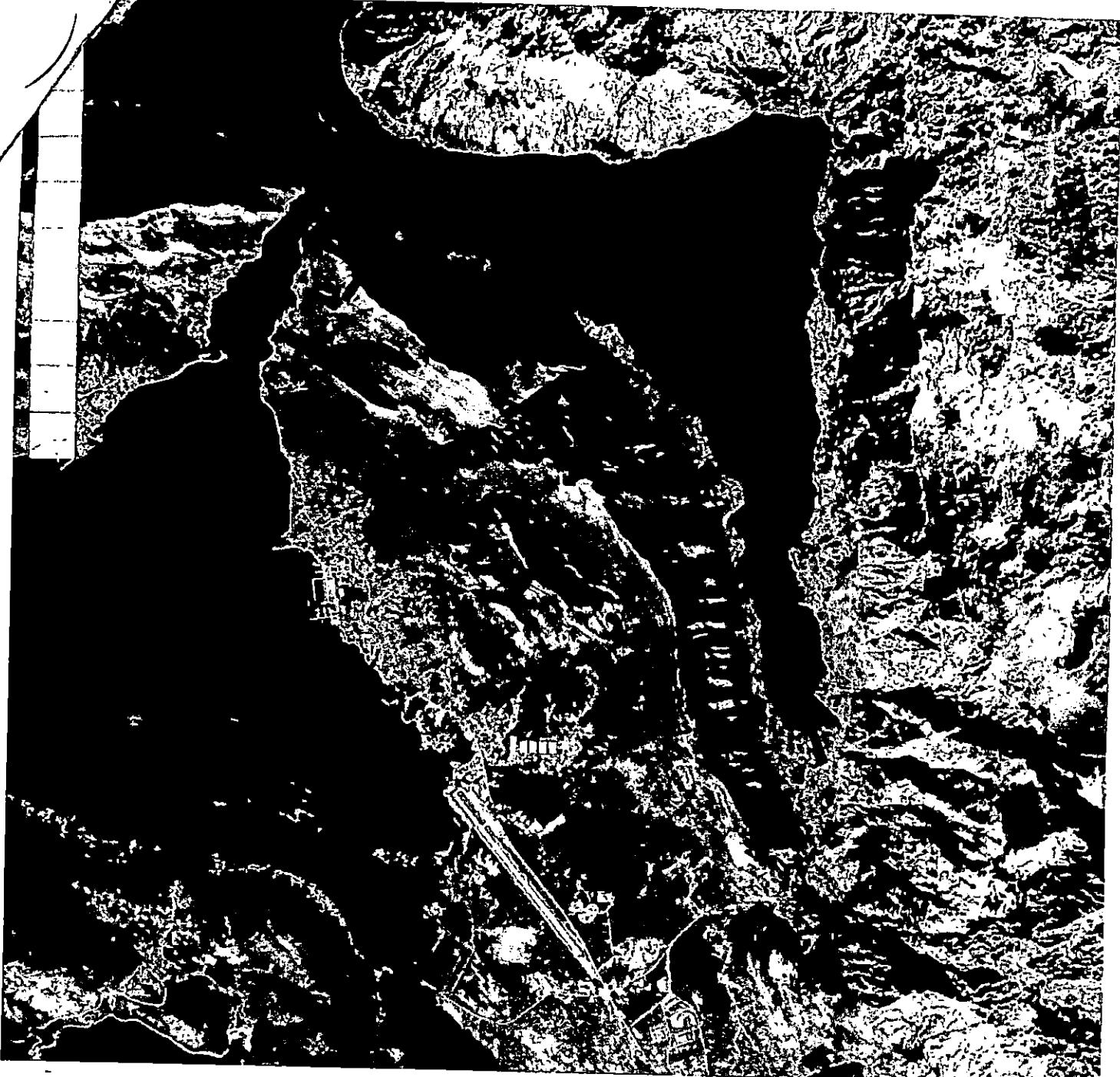
KO: STOLIV I

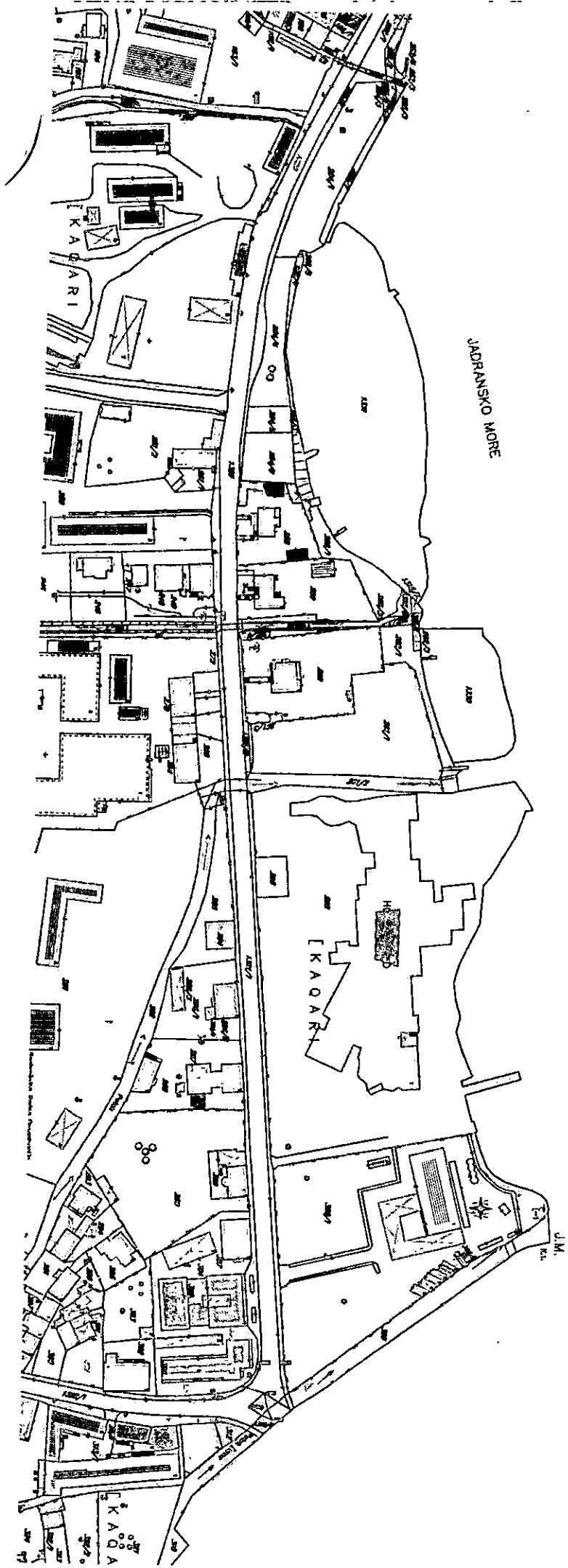
LIST NEPOKRETNOSTI 77 - PREPIS

Podaci o parceli							
Broj/podbroj	Broj zgrade	Plan Skica	Datum upisa	Potes ili ulica i kućni broj	Način korišćenja Osnov sticanja	Površina m ²	Prihod
718/2		8 28		STOLIV	Nekategorisani putevi	14396	0.00

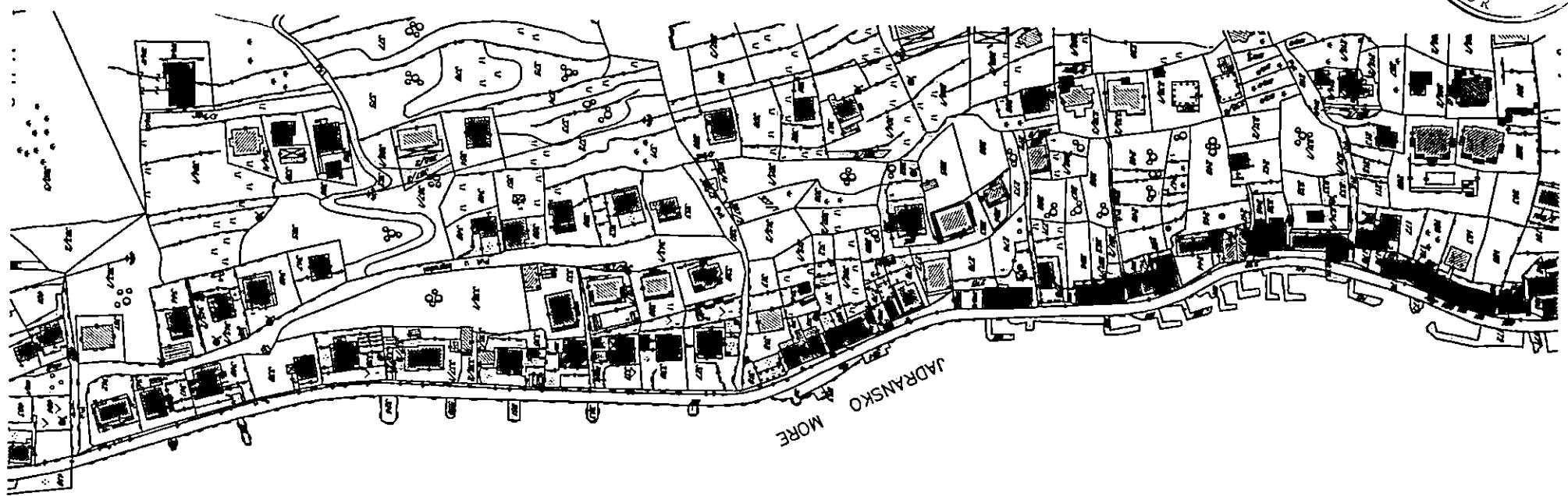
Podaci o vlašniku ili nosiocu prava			
Matični broj - ID broj	Naziv nosioca prava - adresa i mjesto	Osnov prava	Obim prava
*	CRNA GORA *	Svojina	1/1

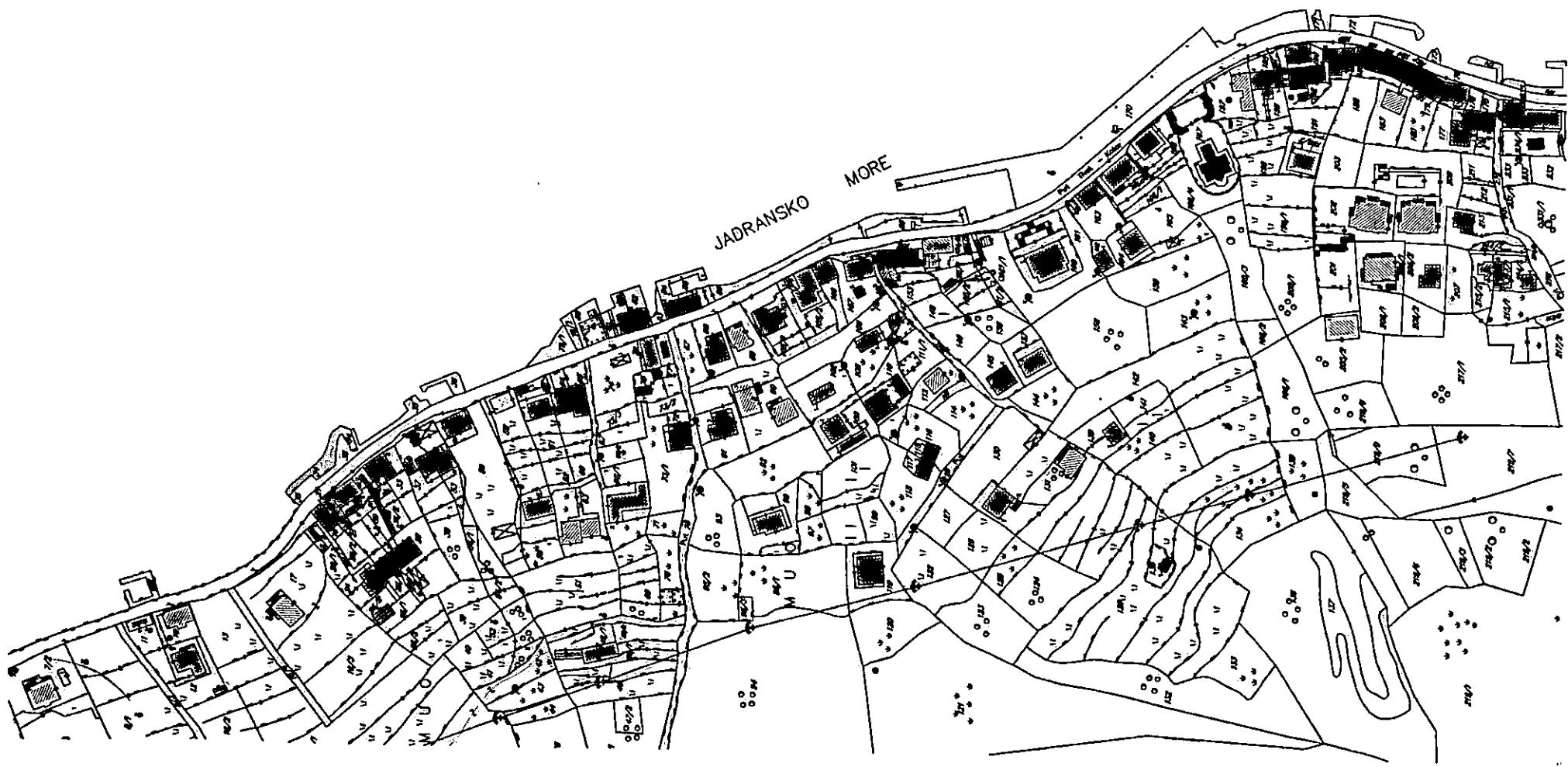
Podaci o teretima i ograničenjima						
Broj/podbroj	Broj zgrade	PD	Redni broj	Način korišćenja	Datum upisa	Opis prava
718/2	0		2	Nekategorisani putevi	20.07.2004	Morsko dobro
718/2	0		3	Nekategorisani putevi	25.04.2014	Zabilježba postupka POSTOJANJE POSTUPKA RESTITUCIJE PO ZAHTJEVU 0110/31

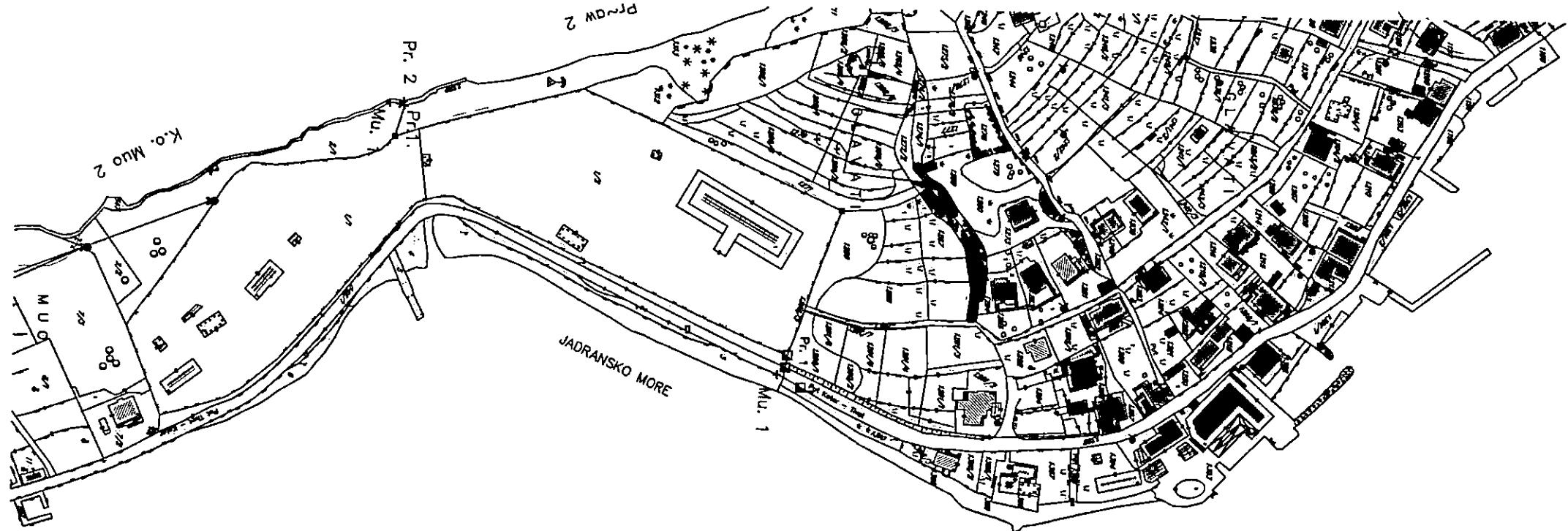












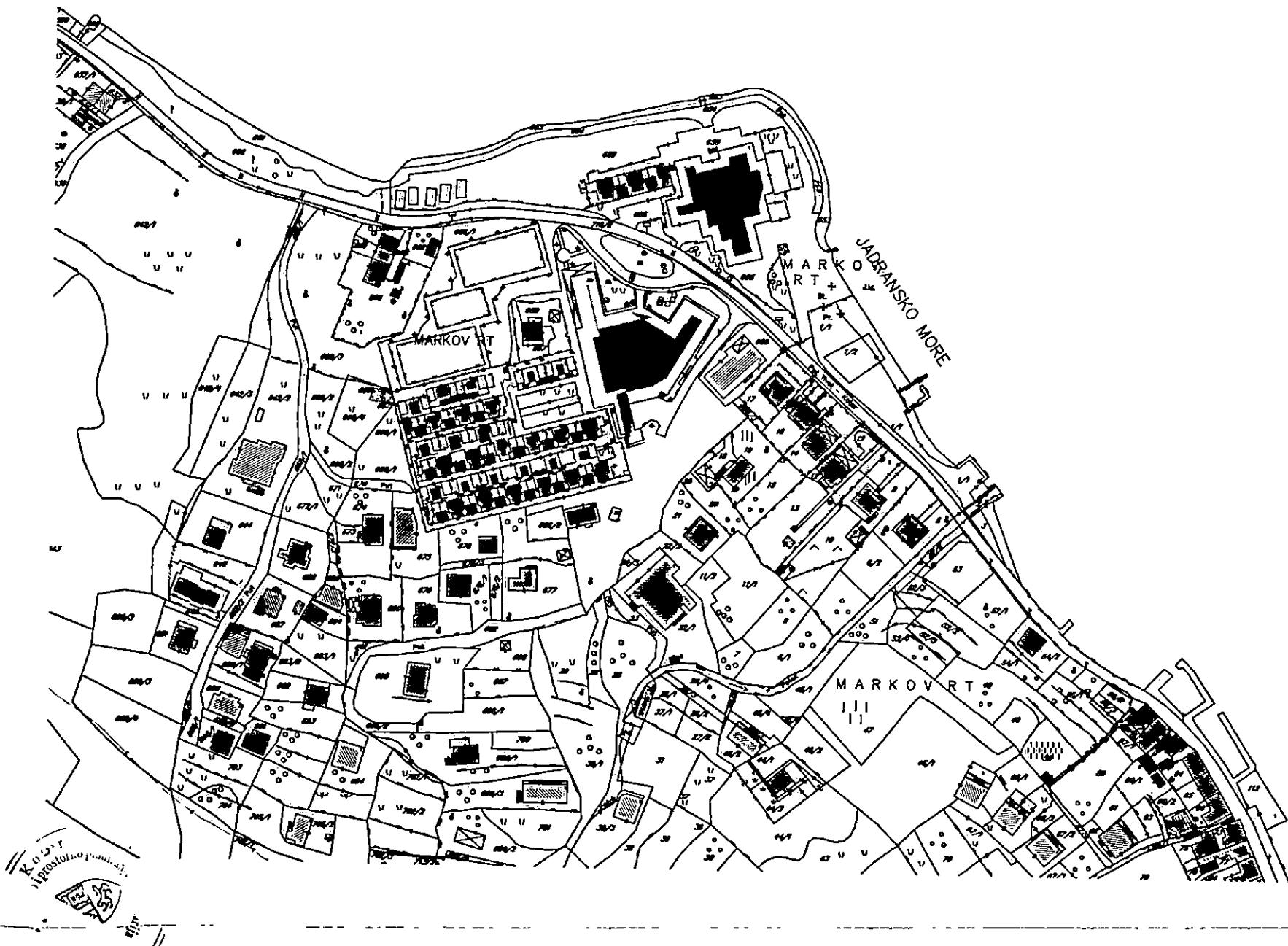






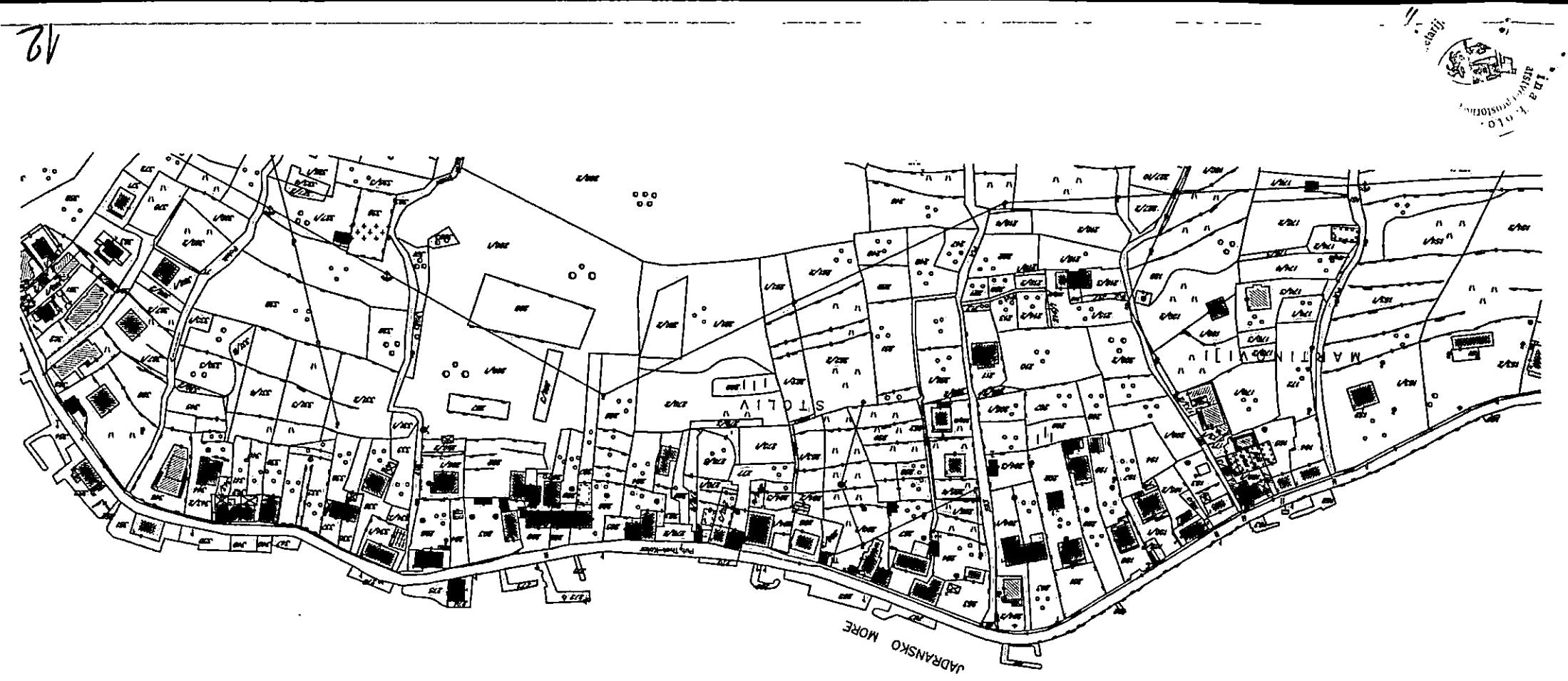
NORE

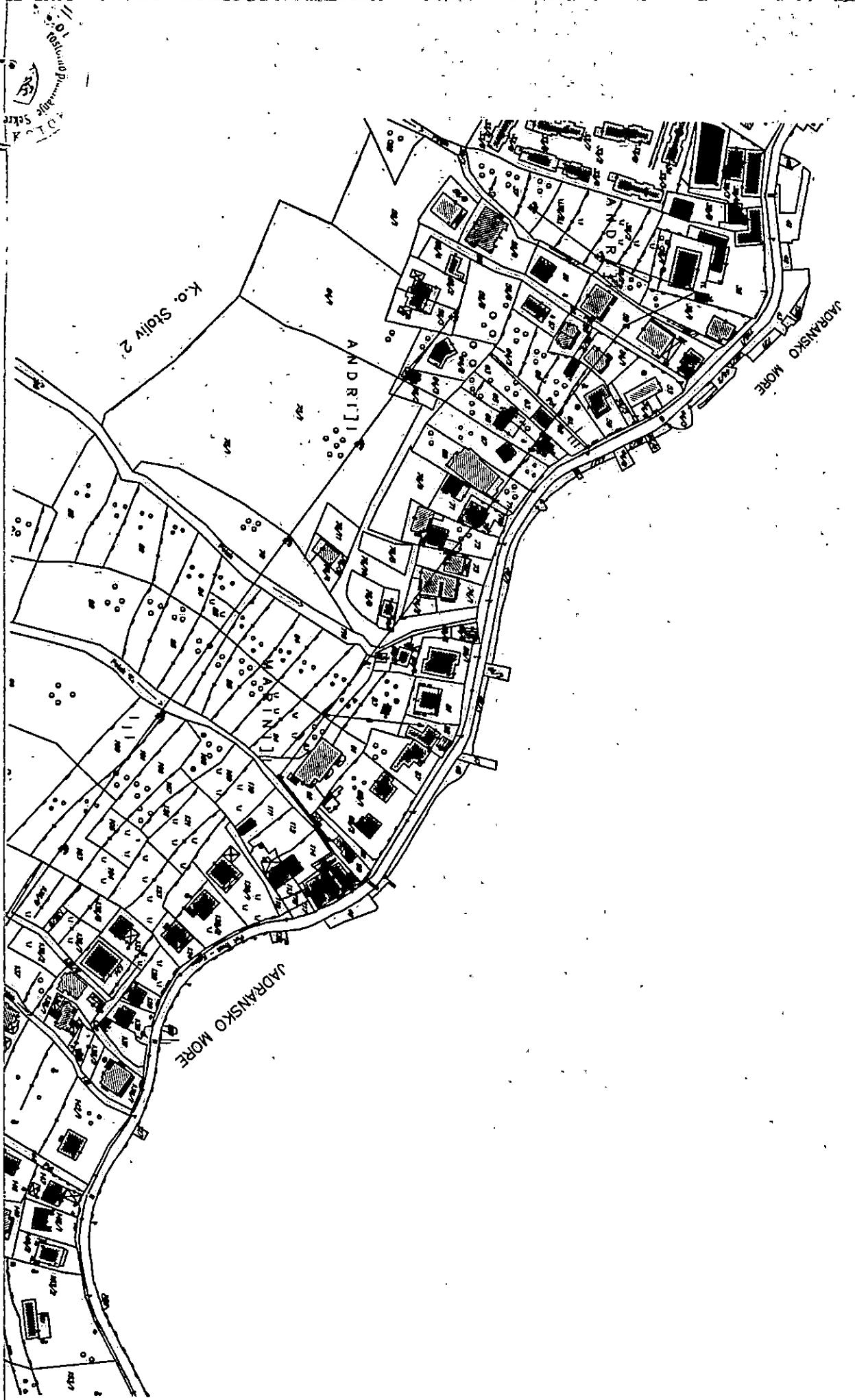
// Osgomisauable
sekret

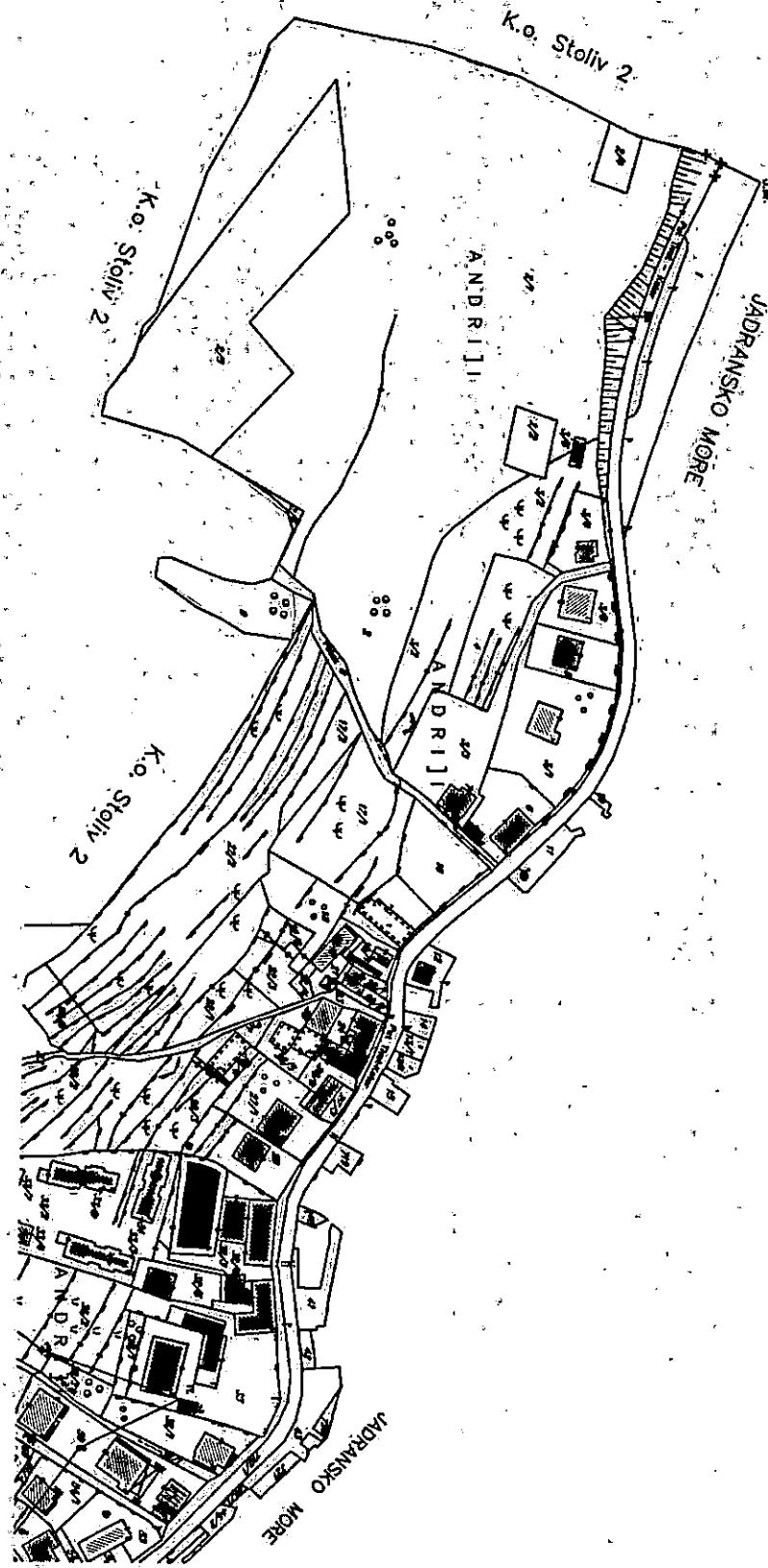














Crna Gora
O P Š T I N A K O T O R

SEKRETARIJAT ZA RAZVOJ PREDUZETNIŠTVA, KOMUNALNE POSLOVE I SAOBRAĆAJ

UP/I br. 16-319/20-10

Kotor, 20.01.2020. godine

Sekretarijat za razvoj preduzetništva, komunalne poslove i saobraćaj Opštine Kotor, na osnovu čl. 114,115 i 116. Zakona o vodama ("Sl. list RCG" br. 27/07,73/10,32/11,48/15,52/16,55/16,2/17,80/17), čl. 26. Odluke o organizaciji i načinu rada lokalne uprave ("Sl. list OPŠTINE KOTOR" br. 11/05,09/07 i 13/11) i Sl.list CG-Opštinski propisi,br. - opštinski propisi", br. 013/11 od 18.04.2011, 001/12 od 12.01.2012, 040/12 od 31.12.2012, 026/13 od 03.09.2013, 033/15 od 02.10.2015, 036/17 od 21.08.2017), rješavajući po zahtjevu Sekretarijata za urbanizam, gradjevinarstvo i prostorno planiranje u ime **JP Morsko Dobro-Budva** u predmetu utvrđivanja vodnih uslova za proširenje saobraćajnice na kat. par.1320 K.O Škaljari I, kat par 548/1 K.O. Muo I, kat par 1328 K.O.Prčenj I i kat par 718/2 K.O. Stoliv I, donosi:

RJEŠENJE

Za izgradnju objekata koji ne utiču vodni režim ili značajno ne utiču na promjene vodnog režima nije potrebno posebno određivanje vodnih uslova ili vodne saglasnosti na projektnu dokumentaciju.

Obrázloženje

Sekretarijat za urbanizam, gradjevinarstvo i prostorno planiranje, obratio se ovom Sekretarijatu zahtjevom zavedenim pod brojem UP/I br. 16-319/20-10 od 10.01.2020. godine kojim traži da se utvrde vodni uslovi za ispuštanje sanitarnih otpadnih voda objekta na kat. par. kat. par.1320 K.O Škaljari I, kat par 548/1 K.O. Muo I, kat par. 1328 K.O.Prčenj I i kat par 718/2 K.O. Stoliv I. Na navedenoj lokaciji ne postoji ispuštanje otpadnih voda koje bi mole uticati na vodni režim pa je riješeno kao u dispozitivu rešenja.

Uz zahtjev je priloženo Rješenje o UT uslovima Sekretarijata za urbanizam, gradjevinarstvo I prostorno planiranje Opštine Kotor UP/I 0303-13280/19 od 27.12.2019. godine.

Na osnovu iznijetog i citiranih zakonskih propisa riješeno je kao u dispozitivu.

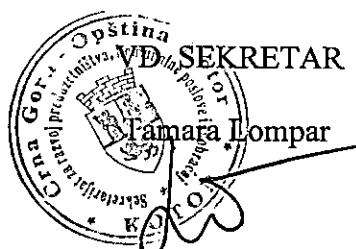
UPUTSTVO O PRAVNJU ZAŠTITI: Protiv ovog rješenja dozvoljena je žalba Glavnom administratoru Opštine Kotor u roku od 15 dana, sa dokazom o uplaćenoj administrativnoj taksi u iznosu od 5,00 eura na žiro račun br. 530-9226777-87.

Žalba se podnosi neposredno ili preko ovog organa.

OBRADJIVAC
Budišlav Vasić

DOSTAVLJENO:

- 1.INVESTITORU
- 2.Vodnoj knizi
- 3.Arhivi





"VODOVOD I KANALIZACIJA KOTOR" doo

KOTOR - Škaljari bb, pošt. fah 56 - tel/fax: (032) 325 214; (032) 325 353; (032) 323 071
Žiro-računi: 510-179-85 (CKB); 520-14700-13 (HB); 535-5260-13 (Prva banka)
e-mail: vodovod.kotor@t-com.me - www.vodovodkotor.com

Broj: 138/1

20.01.20

Na osnovu priloženih urbanističko tehničkih uslova broj:0303-13280/19 od 27.12.2019 god. izdatih od strane Sekretarijata za urbanizam, građevinarstvo i prostorno planiranje Opštine Kotor za izradu tehničke dokumentacije za rekonstrukciju saobraćajnice Kotor - Tivat kroz dio naselja Škaljari, Muo, Prčanj i Stoliv (KP 1320 KO Škaljari I, KP 548/1 KO Muo, KP 1328 KO Prčanj i KP 718/2 KO Stoliv) izdaju se :

PROJEKTNO - TEHNIČKI USLOVI

Na predmetnoj saobraćajnici, na dionici od hotela Splendido (Prčanj) do kraja Stoliva previđena je izgradnja kanalizacionog kolektora i distributivnog cjevovoda Ø160, a na dionici od hotela Splendido do Veriga predviđena je izgradnja tranzitnog cjevovoda Ø355, odnosno Ø315. Pored navedena tri cjevovoda, u trupu predmetne saobraćajnice na pojedinim dionicama biće postavljen i četvrti - potisni kanalizacioni cjevovod. Svi cjevovodi će se nalaziti u trupu saobraćajnice.

U sastavu navedenog kanalizacionog kolektora, na području Prčnja i Stoliva, planirana je izgradnja sedam lokalnih pumpnih stanica. Predviđeno je da sve pumpne stanice budu postavljene neposredno uz predmetnu saobraćajnicu, sa strane mora (neke će biti izgrađene kao ponte). Sve pumpne stanice će biti ograđene i preko njih se neće moći kretati ni pješaci ni vozila. Ukoliko ove pumpne stanice predstavljaju problem za izgradnju šetališta, potrebno je obavijestiti Vodovod kako bi se uskladili ovi projekti jer je izrada projektne dokumentacije je još uvijek u toku.

Ukoliko postojeće instalacije vodovoda i kanalizacije smetaju izgradnji, troškovi njihovog izmještanja padaju na teret investitora.

Projektno tehnički uslovi važe 12 mjeseci od dana izdavanja istih.

Za službu razvoja
Zoran Županović
Županović Milenko

Tehnički direktor
Velemir Dragić



PRILOG: Trase planiranih cjevovoda u digitalnom obliku se mogu dostaviti projektantu elektronskim putem.

DOSTAVLJENO:

- Arhivi
- Sekretarijat za urbanizam, građevinarstvo i prostorno planiranje Opštine Kotor