



Crna Gora
Opština Kotor
Sekretarijat za investicije

Stari grad 317
85330 Kotor, Crna
Gora
investicije@kotor.me
www.kotor.me
Kotor, 17.10.2025.godine

Br: UP 18-037/25-162/2

Za: Advokat Milan Vojinović,
Serdara Šćepana br. 2,
814000 Nikšić

Sekretar Sekretarijata za investicije Opštine Kotor, na osnovu člana 30 stav 1 Zakona o slobodnom pristupu informacijama ("Službeni list Crne Gore" broj 44/12 i 30/17) postupajući po zahtjevu advokata Milana Vojinovića zavedenim u protokol Opštine Kotor pod brojem UP 18-037/25-162 od 03.10.2025. godine, radi pristupanja informacijama donosi

RJEŠENJE

1. Usvaja se Zahtjev za slobodan pristup informacijama advokata Milana Vojinovića zavedenim u protokol Opštine Kotor pod brojem UP 18-037/25-162 od 03.10.2025. godine kojim traže dostavu podataka radi postavljanja pješačke ograde sa stubićima sa obje strane trotoara na dijelu puta od apoteke "Medicor" do Studentskog doma i to:
 - Izvještaj Izvjestioca o izvršenoj reviziji Glavnog saobraćajnog projekta uređenja Zona osnovnih škola u Opštini Kotor implementacijom saobraćajno – tehničkih mjera od 09.05.2016. godine;
 - Saobraćajna saglasnost Ministarstva saobraćaja i pomorstva Crne Gore – Direkcije za saobraćaj od 26.05.2016. godine;
 - Odluka o donošenju Glavnog saobraćajnog projekta uređenja Zona osnovnih škola u Opštini Kotor implementacijom saobraćajno – tehničkih mjera Skupštine Opštine Kotor od 29.07.2016. godine;
 - Dopis Sekretarijata za razvoj preduzetništva, komunalne poslove i saobraćaja Opštine Kotor od 06.09.2016. godine;
 - Pravilnik o bližim uslovima za utvrđivanje dijela puta ili ulice koja se nalazi u neposrednoj blizini škole Ministarstva kapitalnih investicija uz saglasnost Ministarstva prosvjete od 29.03.2023. godine;
 - Pravilnik o tehničkim sredstvima za zaštitu bezbjednosti djece u saobraćaju Ministarstva kapitalnih investicija od 29.03.2023. godine;
 - Dopis Ministarstva unutrašnjih poslova Crne Gore – Uprava policije – Regionalni centar bezbjednosti „Jug“, Odjeljenje bezbjednosti Kotor od 24.01.2025. godine;
 - Odluka o regulisanju saobraćaja na teritoriji Opštine Kotor.
2. Pristup informaciji iz tačke 1 ovog rješenja ostvariće se dostavom fotokopije informacije - dokumenta uz rješenje, putem pošte, preporučenom pošiljkom na adresu podnosioca zahtjeva.
3. Odbija se Zahtjev za dostavljanje Izvoda iz planske dokumentacije odnosno urbanističko tehničke uslove iz razloga što Sekretarijat za investicije Opštine Kotor ne posjeduje tražene podatke.
4. Troškova postupka nije bilo.
5. Žalba protiv ovog rješenja ne odlaže njegovo izvršenje.

O b r a z l o ž e n j e

Dana 03.10.2025. godine advokat Milan Vojinovića obratila se Sekretarijatu za investicije Opštine Kotor preko e-maila Sekretarijata za investicije Opštine Kotor, zahtjevom za slobodan pristup informacijama zaveden pod brojem UP 18-037/25-162 od 03.10.2025. godine, kojim se traži gore navedeni pristup informacijama.

Odredbom člana 13 Zakona o slobodnom pristupu informacijama ("Službeni list Crne Gore" broj 44/12 i 30/17), propisano je da je organ vlasti dužan da fizičkom i pravnom licu koje traži pristup informaciji (u daljem tekstu: podnosilac zahtjeva) omogući pristup informaciji ili njenom dijelu koju posjeduje, osim u slučajevima predviđenim ovim zakonom.

Odredbom člana 21 Zakona, propisan je način na koji se može ostvariti pristup informaciji, dok odredba člana 30 stav 1 Zakona propisuje da organ vlasti, o zahtjevu za pristup informaciji ili ponovnu upotrebu informacija, osim u slučaju iz člana 22 ovog zakona, odlučuje rješenjem, kojim dozvoljava pristup traženoj informaciji, odnosno ponovnu upotrebu informacija ili njenom dijelu, ili zahtjev odbija.

U postupku po zahtjevu, ovaj organ je utvrdio da posjeduje traženu informaciju. Kako se u sadržaju predmetnog rješenja ne nalaze podaci čijim bi se objelodanjivanjem ugrozio neki od interesa iz člana 14 Zakona o slobodnom pristupu informacijama ("Službeni list Crne Gore" broj 44/12 i 30/17), ovaj organ nalazi da zahtjev treba usvojiti kao osnovan, u skladu sa članom 13 i članom 21 stav 3 Zakona o slobodnom pristupu informacijama.

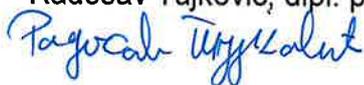
U postupku po zahtjevu, ovaj organ nije imao stvarnih troškova, pa je na osnovu člana 32 Zakona o slobodnom pristupu informacijama odlučeno da se rješenje izvrši dostavljanjem tražene dokumentacije, uz primjerak rješenja dostavljenog stranci.

Žalba na rješenje ne odlaže izvršenje, shodno članu 36 Zakona o slobodnom pristupu informacijama.

Na osnovu izloženog, odlučeno je kao u dispozitivu rješenja.

PRAVNA POUKA: Protiv ovog Rješenja može se izjaviti žalba Agenciji za zaštitu podataka, ličnosti i slobodan pristup informacijama u Podgorici u roku od 15 dana od prijema neposredno ili preko ovog organa. Žalba se podnosi u dva primjerka.

Obradio
Radosav Tujković, dipl. pravnik



Dostavljeno:

- Podnosiocu zahtjeva;
- Informacionom centru Opštine Kotor;
- Agenciji za zaštitu ličnih podataka i slobodnom pristupu informacijama
Ul. Kralja Nikole, br.2, 81 000 Podgorica;
- U dosije predmeta;
- a/a

IZVJEŠTAJ

IZVJESTIOCA O IZVRŠENOJ REVIZIJI

**GLAVNOG SAOBRAĆAJNOG PROJEKTA
UREĐENJA ZONA OSNOVNIH ŠKOLA U OPŠTINI KOTOR
IMPLEMENTACIJOM SAOBRAĆAJNO-TEHNIČKIH MJERA**

1. OPŠTI PODACI

Investitor: **OPŠTINA KOTOR,
Stari Grad 317, Kotor**

Objekat: **Zone osnovnih škola**

Projekat: **Glavni saobraćajni projekat
Uređenja zona osnovnih škola u Opštini Kotor
Implementacijom saobraćajno-tehničkih mjera**

Projektant: **"LAVIAN INŽENJERING" d.o.o. Tivat,
Seljanovo, zgrada SIZ-a 4/13, Tivat**

Odgovorni projektant: **Nikola Trtica, dipl.inž.saob.**

2. OSNOVNI OPIS I SADRŽAJ PROJEKTA

Predmetni Glavni saobraćajni projekat uređenja zona osnovnih škola u Opštini Kotor dostavljen je u štampanoj formi, u 5 (pet) primjeraka.

Cilj predmetnog projekta je povećanje stepena bezbjednosti kako đaka, tako i svih drugih učesnika u saobraćaju. U skladu sa tim pored standardne horizontalne i vertikalne saobraćajne signalizacije, kojom se obilježavaju zone škola, projektom je predviđena upotreba odgovarajućih saobraćajno-tehničkih sredstava kojima će se izvršiti umirenje saobraćaja u zonama predmetnih škola. Takođe, odgovarajućom saobraćajno-tehničkom opremom, vizuelno je istaknuta svaka zona škole u cjelosti, a posebno mjesta konflikta pješачkog i dinamičkog saobraćaja i ostalih učenika u saobraćaju.

Projektom je tretirano ukupno 9 (devet) Osnovnih škola na teritoriji Opštine Kotor, a za svaku od njih je sadržano sledeće:

1. Osnovni podaci
2. Analiza postojećih stanja
3. Predlog mjera za povećanje bezbjednosti saobraćaja
4. Predračun radova

Sadržaj projekta je sledeći:

OPŠTI DIO

1. Izvod iz CRPS-a privrednog društva „Lavian inženjering“ d.o.o.
 2. Licenca privrednog društva „Lavian inženjering“ d.o.o.
 3. Polisa osiguranja privrednog društva „Lavian inženjering“ d.o.o.
 4. Rješenje o imenovanju odgovornog projektanta
 5. Licenca odgovornog projektanta
 6. Potvrda o članstvu u Inženjerskoj komori CG
 7. Izjava odgovornog projektanta
 8. Projektni zadatak
-
- A. OŠ „NJEGOŠ“ – Benovo
 - B. OŠ „NJEGOŠ“ – PO Škaljari
 - C. OŠ „NARODNI HEROJ SAVO ILIĆ“ – Dobrota
 - D. OŠ „VELJKO DROBNJAKOVIĆ“ – Risan
 - E. OŠ „VELJKO DROBNJAKOVIĆ“ – PO Morinj
 - F. OŠ „VELJKO DROBNJAKOVIĆ“ – PO Perast
 - G. OŠ „IVO VISIN“ – Prčanj
 - H. OŠ „NIKOLA ĐURKOVIĆ“ – Radanovići
 - I. OŠ „NIKOLA ĐURKOVIĆ“ – Lastva Grbaljska
 - J. DETALJI
 - K. PRILOZI

OBRAZAC 2

IZJAVA VRŠIOCA REVIZIJE DA JE TEHNIČKA DOKUMENTACIJA
IZRAĐENA U SKLADU SA VAŽEĆIM ZAKONIMA I PROPISIMA

OBJEKAT

Zone osnovnih škola

LOKACIJA

Teritorija Opštine Kotor

VRSTA I DIO TEHNIČKE DOKUMENTACIJE

**Glavni saobraćajni projekat uređenja zona osnovnih škola u Opštini Kotor
Implementacijom saobraćajno-tehničkih mjera**

ODGOVORNI VRŠILAC REVIZIJE

Vasilije Lazarević, dipl.inž.saob.

(Br. Licence 01-513/2)

(ime i prezime)

IZJAVLJUJEM

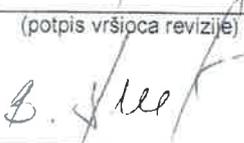
da je ovaj projekat urađen u skladu sa:

- Zakonom i podzakonskim aktima donešenim na osnovu navedenog zakona,
- Urbanističko-tehničkim uslovima,
- Posebnim propisima i
- Pravilima struke.

Budva, 09.05.2016. god.
(mjesto i datum)

MP


(potpis vršioca revizije)


(potpis odgovornog lica)

3. PODACI O VRŠIOCU REVIZIJE

Privredno društvo: **"VL INŽENJERING" d.o.o. Budva**
Adresa: **Ul. žrtava fašizma b.b., 85310 Budva**
Matični broj (PIB): **02894483**
Registarski broj: **5-0638050/001**
Djelatnost: **71.12 – Inženjerske djelatnosti i tehničko savjetovanje**

Vasilije Lazarević, dipl.inž.saob., izvršni direktor "VL inženjering" d.o.o. i Odgovorni projektant sa Licencom za izradu projekata iz oblasti saobraćaja i projekata horizontalne i vertikalne signalizacije; Licenca br. 01-513/2 od 13.08.2012. god. izdata od Inženjerske komore Crne Gore.

4. OSNOV REVIZIJE

Revizija je izvršena u skladu sa članovima 86. i 88. Zakona o uređenju prostora i izgradnji objekata ("Službeni list CG", br. 51/08, 40/10, 34/11, 47/11,35/13 i 39/13) i Pravilnikom o načinu vršenja revizije Idejnog i Glavnog projekta ("Službeni list CG" br. 30/2014).

5. NALAZ IZVJESTIOCA

Uvidom u dostavljenu tehničku dokumentaciju u štampanoj formi, konstatujem da je ovaj Glavni projekat urađen u skladu sa Projektnim zadatkom, važećim standardima i pravilima struke, pravilnicima i dr. iz ove oblasti.

6. ZAKLJUČAK

Nakon detaljnog pregleda dostavljene tehničke dokumentacije **GLAVNI SAOBRAĆAJNI PROJEKAT UREĐENJA ZONA OSNOVNIH ŠKOLA U OPŠTINI KOTOR IMPLEMENTACIJOM SAOBRAĆAJNO-TEHNIČKIH MJERA** predlažem Investitoru da **PRIHVATI** ovaj Glavni projekat.

ODGOVORNI REVIDENT:



Budva, maj 2015.god.

Vasilije Lazarević, dipl.inž.saob.



CRNA GORA
 MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA I POMORSTVA
 Direkcija za saobraćaj
 Broj, 03-5161/2
 Podgorica, 26.05.2016. god.

OPŠTINA KOTOR		
Opština:	Kotor	
Broj:	16	6943/16



Državna agencija Crna Gora

OPŠTINA KOTOR

Sekretarijat za razvoj preduzetništva, komunalne poslove i saobraćaj

Direkcija za saobraćaj, rješavajući po zahtjevu Opštine Kotor - Sekretarijata za razvoj preduzetništva, komunalne poslove i saobraćaj br. 16-6943/16 od 18.05.2016.godine, radi izdavanja saobraćajne saglasnosti na Glavni saobraćajni projekat uređenja zona osnovnih škola, a shodno članu 16 stav 1 alineja 11 Zakona o putevima („Sl. List RCG., br.42/04 i „Sl. List CG., br.21/09, 54/09, 40/10, 36/11 i 40/11) izdaje sljedeću,

SAOBRAĆAJNU SAGLASNOST

Na Glavni saobraćajni projekat uređenja zona osnovnih škola - na djelove Projekta koji se odnose na Magistralne puteve i to osnovne škole koje se nalaze uz ili su u neposrednoj blizini Magistralnog puta (JU OŠ "Narodni heroj Savo Ilić" u Dobroti, JU OŠ "Veljko Drobnjaković" Risan, JU OŠ "Veljko Drobnjaković" Morinj, JU OŠ "Nikola Đurković" Radanović i JU OŠ "Nikola Đurković" Lastva Grbaljska).

Obrazloženje

Opština Kotor - Sekretarijat za razvoj preduzetništva, komunalne poslove i saobraćaj podnijela je Direkciji za saobraćaj zahtjev br. 16-6943/16 od 18.05.2016.godine, radi izdavanja saobraćajne saglasnosti na Glavni saobraćajni projekat uređenja zona osnovnih škola - na djelove Projekta koji se odnose na Magistralne puteve i to osnovne škole koje se nalaze uz ili su u neposrednoj blizini Magistralnog puta (JU OŠ "Narodni heroj Savo Ilić" u Dobroti, JU OŠ "Veljko Drobnjaković" Risan, JU OŠ "Veljko Drobnjaković" Morinj, JU OŠ "Nikola Đurković" Radanović i JU OŠ "Nikola Đurković" Lastva Grbaljska). Realizacijom navedenog projekta povećaće se bezbjednost učenika – djece koja pohađaju navedene škole. Učesnici u saobraćaju na magistralnom putu blagovremeno će dobiti informaciju o nailasku na zonu škola, blizini škola i propisanoj brzini.

Imajući u vidu navedene činjenice, odlučeno je kao u dispozitivu rješenja.

PRAVNA POUKA: Protiv ovog Rješenja može se uložiti žalba Ministarstvu saobraćaja i pomorstva u roku od 15 dana od dana prijema istog, preko Direkcije za saobraćaj neposredno ili putem pošte. Žalba se taksira sa 5.00 €,adm.takse shodno tarifnom broju 2 Zakona o adm.taksama («Sl.list. RCG» br.55/03 i 81/05).

Dostavljeno:

- Podnosiocu zahtjeva x 2
- Republičkom inspektoratu za puteve
- U spise predmet
- Arhivi



DIREKTOR,

Savo Parača

[Handwritten signature]

1508.

Na osnovu čl. 32 stav 1 tačka 4 Zakona o lokalnoj samoupravi ("Sl. list RCG" broj 42/03, 28/04, 75/05, 13/06, 88/09, 3/10, 73/10, 38/12 i 10/14), člana 9 Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima ("Sl. list RCG" broj 033/12, 058/14), člana 30 tačka 3 Statuta Opštine Kotor ("Sl. list Opštine Kotor" broj 3/4 i Sl. list Crne Gore - opštinski propisi broj 17/08, 31/09, 40/10 i 4/11) i Zaključaka broj 11-04/16 Savjeta za bezbjednost saobraćaja opštine Kotor održane na III sjednici dana 27.04.2016. godine Skupština Opštine Kotor na sjednici održanoj 29.07.2016. godine, donijela je:

ODLUKA

o donošenju Glavnog saobraćajnog projekta uređenja Zona osnovnih škola implementacijom saobraćajno-tehničkih mjera

("Službeni list Crne Gore - opštinski propisi", br. 040/16 od 02.09.2016)

Član 1

Donosi se Glavni saobraćajni projekat uređenja Zona osnovnih škola implementacijom saobraćajno-tehničkih mjera na teritorij grada Kotora

Član 2

O sprovođenju Glavnog saobraćajnog projekta uređenja Zona osnovnih škola implementacijom saobraćajno-tehničkih mjera na teritoriji grada Kotora, staraće se Sekretarijat za razvoj preduzetništva, komunalne poslove i saobraćaj Opštine Kotor.

Član 3

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana o dana objavljivanja u "Službenom listu Crne Gore - Opštinski propisi".

Broj: 11-11299

Kotor, 29.07.2016. godine

Skupština Opštine Kotor

Predsjednik,

Nikola Bukilica, s.r.



Crna Gora

O P Š T I N A K O T O R

**SEKRETARIJAT ZA RAZVOJ PREDUZETNIŠTVA,
KOMUNALNE POSLOVE I SAOBRAĆAJ**

Broj: 16 – 12699/16
Kotor: 06.09.2016. godine

**DIREKCIJA ZA UREĐENJE I IZGRADNJU KOTORA
N/R DIREKTORA**

Poštovani,

Opština Kotor je po sprovedenoj javnoj nabavci i odabira napovoljnijeg ponuđača dana 19.08.2015. sklopila Ugovor o izradi tehničke dokumentacije-projekta uređenja zona osnovnih škola sa firmom "Lavian inženjering" doo iz Tivta. Rok za izradu navedenog projekta je bio 100 radnih dana. Po izradi idejnog rešenja od strane firme "Lavian inženjering" doo se pristupilo obilasku svih škola, gdje se predstavnicima škola među kojima su bili i direktori prezentovalo idejno rešenje na koje su oni mogli da daju primjedbe, sugestije i predloge. Sve primjedbe i sugestije su prihvaćene i finalno rešenje u formi Glavnog projekata zona osnovnih škola je predat u građanskom birou 29.02.2016. godine i zaveden pod brojem 16-2506/16.

Projekat je urađen u skladu sa projektnim zadatkom, u skladu sa članom 161. Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima ("Sl. list Crne Gore", br. 33/12 i 58/14), kao i u skladu sa propisima i standardima iz te oblasti. Projektnim rješenjem poseban akcenat je stavljen na povećanje stepena bezbjednosti kako đaja tako i svih ostalih učesnika u saobraćaju. Projektom su obuhvaćeni djelovi puteva ili ulica koji se nalaze u neposrednoj blizini predmetnih škola. U skladu sa tim pored standardne horizontalne i vertikalne saobraćajne signalizacije, kojom se obilježavaju zone škola, predviđena je i upotreba odgovarajućih saobraćajno-tehničkih sredstava kojima će se izvršiti umirenje saobraćaja u zonama predmetnih škola. Takođe, odgovarajućom saobraćajno-tehničkom opremom, vizuelno će se istaći evaka zona osnovne škole u cjelosti, a posebnu mjestu konflikta pješачkog i dinamičkog saobraćaja i ostalih učenika u saobraćaju.

Kako je navedeni projekat urađen u formi Glavnog projekta, bilo je neophodno da se na glavni projekat uradi revizija. Sekretarijat za razvoj preduzetništva, komunalne poslove i saobraćaj je na osnovu Neposrednog sporazuma o uslugama Revizije na "Glavni saobraćajni projekat uređenja Zona osnovnih škola implementacijom saobraćajno – tehničkih mjera" broj 16-6121, zaključenog 05.05.2016. godine. izabrao najpovoljnijeg ponuđača koji je u vremenski propisanom roku izradio navedenu reviziju i Glavni projekat prihvatio bez primjedbi.

Kako su pojedine osnovne škole locirane u neposrednoj blizini ili uz Magistralni put koji prolazi kroz Kotor, ovim Projektom su osim lokalnih ulica i puteva obuhvaćeni i pojedini djelovi Magistralnog puta. Uzimajući ovo u obzir nadležni Sekretarijat se obratio Direkciji za Saobraćaj iz Podgorice radi izdavanja Saobraćajne saglasnosti. Saobraćajnu saglasnost Direkcije za saobraćaj zavedenu pod brojem 16-6943/16 od 31.05.2016. godine Vam dostavljamo u prilogu.

Po završetku svih neophodnih radnji vezanih za navedeni projekat nadležni Sekretarijat je predložio Skupštini opštine Kotor da usvoji Prijedlog ODLUKE o donošenju Glavnog saobraćajnog projekta uređenja Zona osnovnih škola implementacijom saobraćajno – tehničkih mjera”, što je Skupština i usvojila dana 26.08.2016. godine.

Uzimajući sve gore navedeno kao i činjenicu da je prilikom izrade projekta i obilaska svih osnovnih škola koje su obuhvaćene projektom uočen veliki broj problema vezanih za ugrožavanje bezbjednosti kako đaka, tako i svih učesnika u saobraćaju, kao i činjenicu da ni jedna škola nije obilježena odgovarajućom vertikalnom i horizontalnom saobraćajnom signalizacijom i odgovarajućom saobraćajno-tehničkom opremom, a uzimajući u obzir i dio 5. Zona škole, Član 161 Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima (“Sl. list Crne Gore”, br. 33/12 i 58/14) gdje je navedena sledeće: “U zoni škole nadležni organ lokalne uprave nadležan za poslove saobraćaja naložiće upravljaču puta primjenu posebnih tehničkih sredstava za zaštitu bezbjednosti djece. Posebna tehnička sredstva za zaštitu bezbjednosti djece su sredstva, oprema, uređaji i oznake koji služe da omoguće bezbjedno učešće djece u saobraćaju”, Molimo Vas da u što kraćem roku pristupite implementaciji navedenog projekta koji vam dostavljamo u prilogu.

Kako je u članu 2 Odluke o donošenju Glavnog saobraćajnog projekta uređenja Zona osnovnih škola implementacijom saobraćajno – tehničkih mjera”, koju je usvojila Skupština opštine Kotor navedeno: “O sprovođenju Glavnog saobraćajnog projekata uređenja Zona osnovnih škola implementacijom saobraćajno – tehničkih mjera na teritoriji grada Kotora, staraće se Sekretarijat za razvoj preduzetništva, komunalne poslove i saobraćaj Opštine Kotor” Molimo Vas da u sastavu komisije koja će pripremati konkursnu dokumentaciju i sprovođiti postupak javne nabavke za implementaciju navedenog projekta kao član bude uključen Savjetnik za saobraćaj u Sekretarijatu za razvoj preduzetništva, komunalne poslove i saobraćaj koji će sa stručne strane učestvovati u čitavom postupku.

U prilogu Vam takođe dostavljamo dopis Sekretarijata za razvoj preduzetništva, komunalne poslove i saobraćaj broj 16-14243/15 od 01.10.2015. godine u kojem je dat predlog za opredjeljenje novčanih sredstava za implementaciju navedenog i drugih projekata iz oblasti saobraćaja, a pred pripremu i usvajanje budžeta za 2016 godinu.

PRILOG:

1. Glavni saobraćajni projekat uređenja Zona osnovnih škola implementacijom saobraćajno – tehničkih mjera
2. Izvještaj o reviziji: Glavnog saobraćajnog projekata uređenja Zona osnovnih škola implementacijom saobraćajno – tehničkih mjera.
3. Saobraćajna saglasnost na Glavni saobraćajni projekat uređenja zona osnovnih škola broj 16-6943/16 od 31.05.2016. godine.
4. Dopis Sekretarijata za razvoj preduzetništva, komunalne poslove i saobraćaj Opštine Kotor broj 16-14243/15 od 01.10.2015. godine

S poštovanjem,

DOSTAVLJENO:

1. Naslovu
2. Predsjednik 01
3. Glavni administrator
- ④ Sekretarijat 16
5. Arhiva



SEKRETAR:

Zoran Stanković, dipl. ing

542.

Na osnovu člana 161 stav 5 Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima ("Službeni list CG", br. 33/12, 58/14, 14/17 i 66/19), Ministarstvo kapitalnih investicija, uz saglasnost Ministarstva prosvjete, donijelo je

PRAVILNIK

O BLIŽIM USLOVIMA ZA UTVRĐIVANJE DIJELA PUTA ILI ULICE KOJA SE NALAZI U NEPOSREDNOJ BLIZINI ŠKOLE

("Službeni list Crne Gore", br. 037/23 od 31.03.2023)

Član 1

Ovim pravilnikom propisuju se bliži uslovi za utvrđivanje dijela puta ili ulice koja se nalazi u neposrednoj blizini škole i koji je kao takav obilježen odgovarajućom saobraćajnom signalizacijom (u daljem tekstu: zona škole).

Član 2

Prilikom utvrđivanja zone škole uzimaju se u obzir:

- 1) kategorija puteva koji okružuju školu ili su u njenoj blizini;
- 2) intenzitet i putanje saobraćajnih tokova djece pri dolasku ili odlasku iz škole;
- 3) položaj zona atrakcije u neposrednoj blizini škole (fiskulturne sale, igrališta, prodavnice brze hrane, knjižare i drugo);
- 4) intenzitet saobraćajnih tokova vozila, odnosno struktura vozila na putevima oko škole;
- 5) ograničenje brzine u blizini škole;
- 6) položaj stajališta javnog prevoza;
- 7) izgrađenost, odnosno dostupnost trotoara i pješačkih staza za neometano kretanje pješaka;
- 8) podaci o saobraćajnim nezgodama;
- 9) izvještaji o provjeri bezbjednosti saobraćaja na putu;
- 10) podaci od predstavnika škola i/ili savjeta roditelja u vezi sa dolaskom/odlaskom djece iz škole, kao i potencijalno opasnim mjestima (anketa, razgovor i slično);
- 11) uticaj stacionarnog saobraćaja na bezbjednost djece u zoni škole;
- 12) rizik nastanka saobraćajne nezgode na pješačkim prelazima, raskrscima i drugim lokacijama na putu u blizini škole (složenost konflikta, širina kolovoza, preglednost, konfliktni tokovi vozila i pješaka, obim i tip konflikta).

Član 3

Ovaj pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom listu Crne Gore".

Broj: 07-342/23-2738/5

Podgorica, 29. marta 2023. godine

Ministar,

mr Ervin Ibrahimović, s.r.

541.

Na osnovu člana 161 stav 5 Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima ("Službeni list CG", br. 33/12, 58/14, 14/17 i 66/19), Ministarstvo kapitalnih investicija donijelo je

PRAVILNIK O TEHNIČKIM SREDSTVIMA ZA ZAŠTITU BEZBJEDNOSTI DJECE U SAOBRAĆAJU

("Službeni list Crne Gore", br. 037/23 od 31.03.2023)

Član 1

Ovim pravilnikom propisuju se vrste, izgled, tehničke karakteristike i način postavljanja tehničkih sredstava za zaštitu bezbjednosti djece u dijelu puta ili ulice koja se nalazi u neposrednoj blizini škole i koji je kao takav obilježen odgovarajućom saobraćajnom signalizacijom (u daljem tekstu: zona škole).

Član 2

Za zaštitu bezbjednosti djece u zoni škole koriste se tehnička sredstva kojima se:

- 1) povećava uočljivost saobraćajne signalizacije u zoni škole;
- 2) usporava saobraćaj i oblikuje profil puta u zoni škole;
- 3) usmjeravaju djeca na najbezbjedniju putanju u zoni škole;
- 4) štite pješačke površine od nepropisnog zauzimanja pješačkih površina na putanji djece u zoni škole;
- 5) pravilno mikro-pozicionira saobraćajna signalizacija na ulazu u zonu škole, kao i na pozicijama unutar označene zone škole radi blagovremenog uočavanja saobraćajne signalizacije i tehničkih sredstava za usporavanje saobraćaja, kao i uočavanja pozicija na kojima se ukrštaju tokovi vozila sa tokovima djece pješaka;
- 6) obezbjeđuje preglednost na pješačkim prelazima i raskrsnicama na putanji djece u zoni škole;
- 7) upravlja svjetlosnom signalizacijom u smislu adaptacije signalnog plana.

Član 3

Tehnička sredstva kojima se povećava uočljivost saobraćajne signalizacije u zoni škole su:

- 1) saobraćajni znakovi na žuto-zelenoj fluorescentnoj podlozi od retroreflektujućeg materijala;
- 2) saobraćajni znakovi koji se postavljaju sa obje strane puta;
- 3) saobraćajni znakovi sa unutrašnjim osvjetljenjem;
- 4) saobraćajni znakovi sa izmjenjivim sadržajem poruka (djeca na putu, usporite i slično);
- 5) obilježene oznake na kolovozu (npr.: natpis "ŠKOLA", horizontalna projekcija znakova) sa povećanim koeficijentom retrorefleksije;
- 6) markeri sa retrorefleksijom, odnosno sa sopstvenim izvorom svjetlosti duž projektovane putanje za kretanje;
- 7) uređaji za dodatno osvjetljavanje pješačkih prelaza u noćnim uslovima i uslovima smanjene vidljivosti.

Vrsta, izgled i tehničke karakteristike saobraćajnih znakova i oznaka na kolovozu iz stava 1 ovog člana treba da budu u skladu sa propisom kojim se uređuje saobraćajna signalizacija.

Član 4

Tehnička sredstva kojima se usporava saobraćaj i oblikuje profil puta u zoni škole su fizičke prepreke (vještačke izbočine, plato, suženje kolovoza i horizontalno skretanje kolovoza), vibracione i šušteće trake, u skladu sa propisom kojim se uređuju vrste, izgled, tehničke karakteristike i način postavljanja tehničkih sredstava za usporavanje saobraćaja na putu.

Sredstva iz stava 1 ovog člana koriste se radi onemogućavanja kretanja vozila velikim brzinama, ublažavanja, odnosno eliminacije konflikta vozilo-pješak i skraćanja vremena zadržavanja pješaka na kolovozu.

Član 5

Tehnička sredstva kojima se djeca usmjeravaju na najbezbjedniju putanju u zoni škole su:

- 1) pješačke ograde;

2) denivelisani objekti (npr. nadvožnjak, podvožnjak, podzemni prolaz, pasarela i drugo);

3) obilježene bezbjedne putanje (npr. stope, strelice, tačke i slično).

Za bezbjedno kretanje djece u okviru zone škole neophodno je sagledati glavne pravce (putanje) kretanja djece ka školi koji predstavljaju "prirodne", odnosno najkraće putanje, na kojima je neophodno preduzeti mjere radi maksimalne zaštite djece.

Ako se na osnovu sagledavanja pravaca kretanja djece uoče putanje, sa znatno nižim rizikom stradanja djece u odnosu na "prirodne", odnosno najkraće putanje i jednostavnije za primjenu mjera za njihovu zaštitu, te putanje se smatraju "bezbjednim putanjama".

Član 6

Tehnička sredstva kojima se štite pješačke površine od nepropisnog, odnosno nebezbjednog zauzeća na putanji djece u zoni škole su:

- 1) saobraćajna oprema (stubići, ograda i slično);
- 2) ivičnjaci prilagođene geometrije i visine;
- 3) ostala sredstva za zaštitu pješačkih površina (ulični mobilijar i slično).

Član 7

Saobraćajni znak koji označava mjesto od kojeg počinje zona škole kao i drugi saobraćajni znakovi u zoni škole, a naročito označeni pješački prelazi treba da budu pozicionirani u okviru mikrolokacije tako da vozačima budu uočljivi blagovremeno, odnosno sa što većeg odstojanja.

Član 8

Pješački prelazi treba da budu obilježeni na pozicijama koje omogućavaju djeci što jasniji uvid u kretanje vozila, na prilazima zoni pješačkog prelaza, uz istovremenu uočljivost pješaka za vozače.

Tehnička sredstva kojima se obezbjeđuje preglednost na pješačkim prelazima i raskrsnicama na putanji djece u zoni škole su:

- 1) adaptirane saobraćajne površine u zoni raskrsnice, odnosno pješačkog prelaza;
- 2) obilježeni pješački prelazi na pozicijama u zoni postojeće javne rasvjete;
- 3) obilježeni pješački prelazi što dalje od postojećih objekata koji ometaju preglednost (ulični mobilijar, kioska i drugo);
- 4) obilježeni pješački prelazi u zoni stajališta javnog prevoza na bezbjednom rastojanju, ispred stajališta u smjeru kretanja vozila, odnosno iza autobusa zaustavljenog na stajalištu.

Član 9

Tehnička sredstva kojima se upravlja svjetlosnom signalizacijom, u smislu adaptacije signalnog plana, podrazumijevaju projektovanje signalnog plana na semaforizovanim raskrsnicama u zoni škole na način da se:

- 1) produži trajanje zelenog svijetla za pješake;
- 2) obezbijedi dodatno zaštitno vrijeme u signalom planu;
- 3) izvrši ukidanje nepotrebnih konflikata (pješak-vozilo);
- 4) uvede smart sistem koji prepoznaje pješake (djecu) na raskrsnici i dodjeljuje im zelenu fazu uz minimalna zadržavanja;
- 5) uvede pješačka zelena faza (zeleno svijetlo za sve pješake u raskrsnici).

Član 10

Ovaj pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom listu Crne Gore".

Broj: 07-342/23-2738/6

Podgorica, 29. marta 2023. godine

Ministar,

mr Ervin Ibrahimović, s.r.



Crna Gora
Ministarstvo unutrašnjih poslova
Uprava policije

Adresa: Peluzica, bb
85330 Kotor, Crna Gora
tel: + 382 32 325 365
fax: + 382 32 325 365
ispkotorpolicija.me

Regionalni centar bezbjednosti „Jug“
Odjeljenje bezbjednosti Kotor

58/1 Br. 219/25-475

24. januar. 2025 godine

Za: Opština Kotor
Sekretarijat za investicije
N/r g-dinu Vukasović Ognjenu

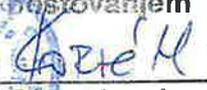
CRNA GORA
Građanski biro opštine Kotor

Priljeno: <u>24-01-2025</u>				
Organizaciona jedinica:	Jedinstveni klasifikacioni znak:	Redni broj:	Prilog:	Vrijednost:
<u>18-341</u>		<u>-789</u>		

25

Poštovani,

Prilikom obilaska terena u toku izvršavanja redovnih službenih aktivnosti, na lokaciji magistralnog puta M1 u Dobroiti, tačnije na dionici od apoteke „Milošević“ do skretanja prema Studentskom domu, uočen je veliki broj parkiranih motornih vozila sa obje strane kolovoza, zauzimajući tako trotoar koji je isključivo namijenjen za kretanje pješaka i dijakativnih uličnjem, zbog smanjene preglednosti, ugrožava se bezbjednost ranjivih učesnika u saobraćaju prilikom prelaska ulice na postojećem pješačkom prelazu. Uzimajući u obzir da se na navedenoj lokaciji nalaze i javne ustanove za vaspitanje i obrazovanje djece školskog i predškolskog uzrasta, Studentski dom, zdravstvene ustanove i stambeno-poslovni objekti, i gdje je prisutan konstantno veliki broj kretanja pješaka smatra se da je neophodno, u što kraćem periodu, obezbijediti trotoar od parkiranih vozila u vidu postavljanja pješačke zaštitne ograde ili metalnih zaštitnih stubića, a sve u cilju povećanja bezbjednosti svih učesnika u saobraćaju.

S poštovanjem

Milan Korać
Pomoćnik komandira za poslove BS

Dostavljeno: : Opština Kotor
Sekretarijat za investicije
N/r g-dinu Vukasović Ognjenu

Kontakt osoba :Milan Korać
Telefon 037/185-967

Prečišćeni tekst Odluke o regulisanju saobraćaja na teritoriji Opštine Kotor obuhvata sljedeće propise:

1. Odluka o regulisanju saobraćaja na teritoriji Opštine Kotor ("Službeni list Crne Gore - opštinski propisi", br. 051/19 od 17.12.2019),
2. Odluka o izmjeni Odluke o regulisanju saobraćaja na teritoriji Opštine Kotor ("Službeni list Crne Gore - opštinski propisi", br. 011/21 od 22.04.2021),
3. Odluka o dopuni Odluke o regulisanju saobraćaja na teritoriji Opštine Kotor ("Službeni list Crne Gore - opštinski propisi", br. 059/22 od 16.12.2022),
4. Odluka o izmjeni Odluke o regulisanju saobraćaja na teritoriji Opštine Kotor ("Službeni list Crne Gore - opštinski propisi", br. 046/24 od 30.08.2024),
5. Odluka o izmjeni Odluke o regulisanju saobraćaja na teritoriji Opštine Kotor ("Službeni list Crne Gore - opštinski propisi", br. 025/25 od 06.06.2025),
6. Odluka o izmjeni Odluke o regulisanju saobraćaja na teritoriji Opštine Kotor ("Službeni list Crne Gore - opštinski propisi", br. 049/25 od 01.10.2025), u kojima je naznačen njihov dan stupanja na snagu.

ODLUKA

o regulisanju saobraćaja na teritoriji Opštine Kotor

("Službeni list Crne Gore - opštinski propisi", br. 051/19 od 17.12.2019, 011/21 od 22.04.2021, 059/22 od 16.12.2022, 046/24 od 30.08.2024, 025/25 od 06.06.2025, 049/25 od 01.10.2025)

I OPŠTE ODREDBE

Član 1

Ovom Odlukom uređuje se drumski saobraćaj na teritoriji Opštine Kotor tako što se određuju: putevi sa pravom prvenstva prolaza; putevi sa jednosmjernim i dvosmjernim saobraćajem; postavljanje horizontalne, vertikalne i svjetlosne signalizacije; ograničenja brzine kretanja vozila; prostor za kretanje pješaka, bicikala, turističkog voza, zaprežnih vozila i prostor za gonjenje i vođenje životinja; prostori za parkiranje vozila, zabrane parkiranja i mjesta ograničenog parkiranja; zone smirenog saobraćaja; postavljanje i održavanje zaštitnih ograda za pješake na opasnim mjestima; pješačke zone, bezbjedne pravce za kretanje učesnika i posebne tehničke mjere za bezbjednost pješaka u blizini obrazovnih, zdravstvenih i drugih ustanova, igrališta i drugih sličnih objekata; uklanjanje dotrajalih i napuštenih vozila, uslove kretanja vozila za snabdijevanje u zonama smirenog saobraćaja i pješačkim zonama.

Član 2

Regulisanje saobraćaja na opštinskim i nekategorisanim putevima, saobraćajnim površinama i zonama namijenjenim za kretanje pješaka u Opštini Kotor, vrši se na osnovu Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima, ove Odluke i Projekata vertikalne, horizontalne i svjetlosne signalizacije.

Član 3

Sva naselja na teritoriji Opštine Kotor moraju biti označena znakovima "naseljeno mjesto" i "Završetak naseljenoga mjesta", kako bi vozači i ostali učesnici u saobraćaju bili u obavezi da primjenjuju propise koji važe za naselja, a u skladu sa Zakonom o bezbjednosti saobraćaja na putevima. Direkcija za uređenje i izgradnju Kotora, odnosno odabrani izvođač, je dužan postaviti znakove iz stava 1 ovog člana u roku od 60 dana od dana stupanja na snagu ove Odluke.

Član 4

Direkcija za uređenje i izgradnju Kotora donosi i sprovodi mjere regulisanja saobraćaja uz prethodno pribavljeno mišljenje Savjeta za bezbjednost saobraćaja Opštine Kotor i saglasnost Sekretarijata za razvoj preduzetništva, komunalne poslove i saobraćaj Opštine Kotor u konkretnim novonastalim situacijama koje nijesu predviđene ovom Odlukom i Projektom vertikalne horizontalne i svjetlosne signalizacije.

II PUTEVI SA PRAVOM PRVENSTVA PROLAZA

Član 5

Vozila koja se kreću Magistralnim putevima M2 i M4 kroz teritoriju Opštine Kotor: - Verige - Morinj - Risan - Dobrota - Kotor - Škaljari - tunel Vrmac - Krtoljska raskrsnica - Lastva Grbaljska (M2) - Lipci - Grahovo-Vilusi

(M4) imaju pravo prvenstva prolaza u odnosu na vozila koja dolaze sa bočnih puteva koji se ukrštaju sa navedenim putevima. 2 Vozila koja se kreću regionalnim putevima: - Škaljari - Trojica - Njeguši imaju pravo prvenstva prolaza u odnosu na vozila koja dolaze sa bočnih puteva koji se ukrštaju sa navedenim putevima, osim puteva navedenih u stavu 1 ovog člana. Vozila koja se kreću putevima ili ulicama: - Muo-Prčanj - Stoliv - Risan - Grahovo do Ledenica - Stari put u Škaljarima, - Priobalni put u Dobroti, - Treći put u Dobroti, - put kroz Gornji Grbalj (St. Fortica - Lastva grbaljska), - put kroz Donji Grbalj (Radanovići - Pobrđe - Krimovice - Jaz), - put Kavač - Gradiošnica, - put Jugodrvno - Bigova imaju pravo prvenstva prolaza u odnosu na vozila koja dolaze sa bočnih puteva koji se ukrštaju sa navedenim putevima osim puteva navedenim u stavu 1 i stavu 2 ovog člana. Na ostalim opštinskim i nekategorisanim putevima prvenstvo prolaza određuje se Projektom vertikalne, horizontalne i svjetlosne signalizacije.

Član 6

Opštinski putevi imaju pravo prvenstva prolaza u odnosu na nekategorisane puteve.

Član 7

Nekategorisani putevi koji su u opštoj upotrebi i svojim saobraćajno-tehničkim elementima imaju karakteristike javnih puteva sa kojima se ukrštaju ili spajaju, bez obzira jesu li u vlasništvu opštine, pravnog lica ili građana moraju imati postavljene odgovarajuće saobraćajne znakove kojima se upozoravaju vozači da nailaze na put sa pravom prvenstva prolaza. Postavljanje saobraćajnih znakova vertikalne saobraćajne signalizacije iz stava 1 ovog člana obavezni su da plate vlasnici ili korisnici nekategorisanog puta uz podnošenje zahtjeva Direkciji za uređenje i izgradnju Kotora i prethodno pribavljeno mišljenje Savjeta za bezbjednost saobraćaja Opštine Kotor i saglasnost Sekretarijata za razvoj preduzetništva, komunalne poslove i saobraćaj Opštine Kotor.

III PUTEVI SA JEDNOSMJERNIM I DVOSMJERNIM SAOBRAĆAJEM

Član 8

Ulice sa jednosmjernim saobraćajem su: - Donji put kroz Ljutu posmatrano u smjeru od Ljute prema Dobroti; - Ulica od Donjeg puta kroz Dobrotu prema Psihijatarskoj bolnici do ukrštanja sa Jadr. mag. M2; - Donji put od robne kuće u Dobroti (market Aroma) do Otvorenog bazena; - Donji put u Orahovcu u smjeru od Perasta prema Dobroti; - Ulica iza zgrade Osnovnog suda Kotor u smjeru od TC Kamelija prema novoj zgradi Luke Kotor; - Ulica Iva Brkanovića sa smjerom kretanja od magistralnog puta kod gradskog groblja u Škaljarima prema zatvorenom bazenu "Zoran Džimi Gopčević" u Škaljarima - Donji put u Dobroti od naselja Kamp (hotela Huma) do Instituta za biologiju mora; - Ulica od Donjeg puta u Dobrotu prema magistralnom putu M2 do prodavnice "Brokva

Član 9

Na ulicama koje nijesu navedene u članu 8. ove Odluke odvija se dvosmjerni saobraćaj. 3

Član 10

Ulice u naseljima, izgrađene kao slijepe ulice, moraju biti označene adekvatnom vertikalnom saobraćajnom signalizacijom. Na kraju ovih ulica mora biti izgrađena okretnica ili proširenje.

Član 11

Zabranjuje se kretanje vozilima, osim vozila na električni pogon i vozilima bez pogonskog motora, priobalnim putem u Perastu u periodu tokom cijele godine. Zabrana iz prethodnog stava se ne odnosi na zakonite držaoce vozila koji imaju prebivalište ili boravište i dokaz da imaju obezbjeđeno/na parking mjesto/a na svojoj urbanističkoj parceli na području Perasta, invalidna lica, vatrogasna vozila, vozila hitne pomoći kao i ostale subjekte koji imaju posebno odobrenje izdato od strane nadležnog organa lokalne uprave ili obavljaju poslove od javnog interesa. Snadbijevanje ugostiteljskih, trgovinskih i sličnih objekata vršit će se u vremenu od 06:00h - 09.00h. za period iz stava 1 ovog člana.

Član 12

Zabranjen je saobraćaj za autobuse, osim male autobuse (kapaciteta do 23 sjedišta uključujući i mjesto za vozača), u svim ulicama u naselju i gradskim ulicama od Kamelije do Vodovoda (Tabačina), ulica iza Osnovnog suda na Benovu, Kavalin - Otvoreni bazen, Ujedinjene nacije - Robna kuća (Market Aroma) Dobrota, priobalna ulica kroz Ljutu, priobalna ulica kroz naselje Orahovac, Donji put kroz Perast, gradska ulica u naselju Stara slanica. Zabrana iz prethodnog stava se ne odnosi na autobuse za prevoz djece i autobuse za gradski i prigradski saobraćaj na redovnim linijama prema odredištima.

Član 13

Zabranjen je saobraćaj za sva motorna vozila na dijelu ulice Gabela u Risnu i to od kat. parc. br. 605/1 KO Risan I do kat. parc. br. 538 KO Risan I (do raskrsnice gdje se ulica Gabela ukršta sa putem koji vodi prema Gorici i vrtiću).

Zabranjen je saobraćaj za teretna motorna vozila u ulici od magistralnog puta M2 kod groblja u Škaljarima do kuće Jovičevića. Zabranjen je saobraćaj za teretna vozila, teretna vozila sa prikolicom ili poluprikolicom i radne mašine ukupne mase preko: - 5 tona na priobalnom putu u Dobroti od Robne kuće (market Aroma) do Kavalina, priobalnom putu kroz naselje Ljuta, priobalnom putu u naselju Orahovac; - 10 tona na ulicama u naseljima, Muo, Glavati, Prčanj, Markov vrt, Stoliv i Kavač; - 5 tona na priobalnom putu u Dobroti od robne kuće (market Aroma) do otvorenog bazena; - 10 tona na ulicama u naselju Škaljari, Dobrota, Ljuta, Orahovac, Perast, Risan, Morinj, Kostanjica, Radanovići, Bigova i Lastva grbaljska, osim na putevima iz stava 2, alineja 1 i 3 ovog člana; - 40 tona na putevima kroz privrednu zonu. Navedena ograničenja ne odnose se na vatrogasna vozila. Direkcija za uređenje i izgradnju Kotora na pojedinim ulicama ili lokalnim putevima može postaviti drugačije ograničenje ukupne mase ili osovinskog opterećenja vozila, uz predhodno pribavljeno mišljenje Savjeta za bezbjednost saobraćaja Opštine Kotor i saglasnost Sekretarijata za razvoj preduzetništva, komunalne poslove i saobraćaj Opštine Kotor. Direkcija za uređenje i izgradnju Kotora, odnosno odabrani izvođač, dužna je postaviti na putevima i ulicama ili njihovim djelovima, do izrade projektne dokumentacije, a najkasnije u roku od 60 dana od dana stupanja na snagu ove Odluke, znakove ograničenja ukupne mase ili osovinskog opterećenja vozila.

Član 14

Zabranjen je saobraćaj na svim opštinskim putevima vozilima i radnim mašinama koje imaju gvozdene trake ili zupčaste točkove za kretanje.

Član 15

Zabranjen je utovar - istovar i ostavljanje robe na svim javnim putevima, parkinzima, pješačkim površinama i drugim javnim saobraćajnim površinama. 4 Zabrana iz prethodnog stava se ne odnosi na posebno određena mjesta na javnim saobraćajnim površinama koje su određene kroz Program privremenih objekata na teritoriji opštine Kotor od strane Sekretarijata za urbanizam, građevinarstvo i prostorno planiranje, a ista služe za snabdijevanje restorana, kafića, samoposluga, prodavnica, hotela i drugih komercijalnih objekata.

IV POSTAVLJANJE HORIZONTALNE, VERTIKALNE I SVJETLOSNE SIGNALIZACIJE

Član 16

Postavljanje i održavanje horizontalne, vertikalne i svjetlosne signalizacije opreme i uređaja za regulisanje saobraćaja, vrši se na osnovu Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima, Pravilnika o saobraćajnoj signalizaciji, ove Odluke, Odluke o opštinskim i nekategorisanim putevima i Projekta vertikalne, horizontalne i svjetlosne saobraćajne signalizacije i saobraćajne opreme.

Član 17

Postavljanje i održavanje horizontalne, vertikalne i svjetlosne signalizacije, opreme i uređaja za regulisanje saobraćaja, vrši Direkcija za uređenje i izgradnju Kotora. Ukoliko Direkcija za uređenje i izgradnju Kotora nije u mogućnosti da u okviru raspoloživih namjenskih sredstava i svojih tehničkih mogućnosti kvalitetno i trajno obavlja poslove redovnog i sezonskog održavanja horizontalne, vertikalne i svjetlosne signalizacije, opreme i uređaja, kao i poslove iz stava 1 ovog člana, Opština Kotor će na osnovu javnog poziva u skladu sa zakonom zaključiti ugovor sa odabranim izvođačem.

Član 18

Na saobraćajnim površinama koje nisu u vlasništvu Opštine Kotor, a u javnoj su upotrebi (benzinske pumpe, servisi, hoteli, parking prostori i sl.) saobraćajnu signalizaciju, opremu i uređaje dužan je da postavi i održava vlasnik ili zakupac, uz predhodnu saglasnost Direkcije za uređenje i izgradnju Kotora, a prema važećem Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji.

Član 19

Saobraćajna signalizacija mora biti jasno vidljiva, uočljiva, prepoznatljiva i čitljiva učesnicima u saobraćaju kojima je namijenjena.

Član 20

Zabranjeno je postavljanje saobraćajne signalizacije, opreme i uređaja za regulisanje saobraćaja bez dozvole nadležnog organa.

Član 21

Zabranjeno je uklanjanje, oštećenje, premještanje, uništavanje ili izmjena značenja saobraćajne signalizacije, opreme ili uređaja za regulisanje saobraćaja. Na saobraćajni znak ili stub na koji je postavljen zabranjeno je stavljati sve što nije u vezi sa značenjem saobraćajnog znaka.

Član 22

Zabranjeno je ostavljati vozila, predmete, stvari, postavljati objekte i slično na mjestima gdje se zaklanja saobraćajna signalizacija.

Član 23

Svjetlosnom saobraćajnom signalizacijom (semaforom) reguliše se saobraćaj na raskrscima: - U Škaljarima kod samoposluže AROMA; - Kod zgrade AD "Luke Kotor"; - Kod zgrade "Jugopetrola"; - Kod Otvorenog bazena. 5 - Pješačkom prelazu ispred Glavnih gradskih vrata Starog Grada

Član 24

Direkcija za uređenje i izgradnju Kotora može, uz prethodno pribavljeno mišljenje Savjeta za bezbjednost saobraćaja Opštine Kotor i saglasnost Sekretarijata za razvoj preduzetništva, komunalne poslove i saobraćaj Opštine Kotor, vršiti dopunsko postavljanje saobraćajnih znakova i ako je potrebno isključiti rad semafora na raskrsnici.

Član 25

Direkcija za uređenje i izgradnju Kotora, odnosno odabrani izvodjač, dužna je postaviti na putevima i ulicama ili njihovim djelovima, a najkasnije u roku od 60 dana od dana stupanja na snagu ove Odluke, nedostajuće saobraćajne znakove, kao i izvršiti zamjenu oštećenih i dotrajalih saobraćajnih znakova

Član 26

Direkcija za uređenje i izgradnju Kotora dužna je voditi Katastar saobraćajne signalizacije.

V OGRANIČENJE BRZINE KRETANJA VOZILA**Član 27**

Ograničenje brzine kretanja vozila: - Na gradskim ulicama (koje nemaju kategoriju magistralnog i regionalnog puta) do 50 km/h; - Na ulicama u naselju do 40 km/h; - U zoni škole u naselju do 30 km/h, a van naselja do 50 km/h u vremenu od 6.30 h do 20.30 h ako saobraćajnim znakom vrijeme zabrane nije drugačije određeno. - Zona "30", dio puta, ulice ili naselja u kojoj je brzina kretanja vozila ograničena do 30km/h. - zoni usporenog saobraćaja tako da ne ometa kretanje pješaka i biciklista, brzinom kretanja pješaka, a najbrže do 10 km/h Izuzeto od stava 1 ovog člana na putu u naselju, čiji saobraćajno-tehnički elementi to omogućavaju može se saobraćajnim znakom dozvoliti kretanje vozila brzinom do 80 km/h. Direkcija za uređenje i izgradnju Kotora dužna je postaviti na putevima i ulicama ili njihovim djelovima do izrade projektne dokumentacije saobraćajne znakove ograničenja brzine uz prethodno pribavljeno mišljenje Savjeta za bezbjednost saobraćaja Opštine Kotor i saglasnosti Sekretarijata za razvoj preduzetništva, komunalne poslove i saobraćaj Opštine Kotor.

VI PROSTOR ZA KRETANJE PJEŠAKA, BICIKALA, BICIKALA SA MOTOROM, TURISTIČKOG VOZA, ZAPREŽNIH VOZILA I PROSTOR ZA GONJENJE I VOĐENJE STOKE**Član 28**

Javne saobraćajne površine namijenjene za kretanje pješaka su: trotoari, pješačke trake i staze, trgovi, šetališta, lungomare, igrališta, zona Starog grada sa Rivom i slične površine u Opštini Kotor. Pješak je dužan da se u gradu i prigradskim naseljima kreće trotoarom ili drugom površinom koja je određena za kretanje pješaka u skladu sa Zakonom o bezbjednosti saobraćaja na putevima. Na ulicama u naseljima na kojima nijesu izgrađeni trotoari ili druge površine za kretanje pješaka, pješaci su dužni da se kreću što bliže ivici kolovoza, u širini najviše do jednog metra, na način kojim ne ometa ili ne sprječava odvijanje saobraćaja u skladu sa Zakonom o bezbjednosti saobraćaja na putevima. 6 Na kolovozu van naselja gdje ne postoji trotoar ili druga pogodna površina za kretanje pješaka, pješaci su dužni da se kreću uz lijevu ivicu kolovoza u smjeru svog kretanja u skladu sa Zakonom o bezbjednosti saobraćaja na putevima.

Član 29

Na saobraćajnim površinama namijenjenim za kretanje, zaustavljanje i parkiranje vozila, na putnom pojasu, na trotoarima, pješačkim stazama i trakama, šetalištima uz kolovoz, Starom gradu i Rivi zabranjeno je igranje loptom, vožnja trotinetom, skejtbordom, rolerima i rošulama.

Član 30

Trotoari i druge površine namjenjene za kretanje pješaka izuzetno se mogu privremeno koristiti za postavljanje privremenih objekata uz prethodno pribavljeno odobrenje organa lokalne uprave nadležnog za poslove Urbanizma, pod uslovom da se time ne smanjuje preglednost puta i da je za nesmetan prolaz pješaka ostavljena površina širine 1,60 m i u skladu sa propisima kojim su uređena pitanja postavljanja privremenih objekata na teritoriji grada.

Član 31

Vozači bicikala i bicikala sa motorom dužni su da se kreću što bliže desnoj ivici kolovoza, a ako postoji biciklistička staza ili traka po biciklističoj stazi, odnosno traci u skladu sa Zakonom o bezbjednosti saobraćaja na putevima.

Član 32

Zabranjen je saobraćaj biciklima i biciklima sa motorom po trotoarima, pješačkim stazama i drugim saobraćajnim površinama namijenjenim za kretanje pješaka.

Član 33

Zabranjen je saobraćaj za zaprežna vozila, kretanje tovarnih grla i stoke u ulicama obuhvaćenim DUP-om. Zabrana iz prethodnog stava se ne odnosi na područje Grblja, Kavča i Morinja. Član 34 Dozvoljeno je kretanje stoke na prostorima određenim kao stočne pijace i to pod strogim nadzorom vlasnika stoke.

VII PROSTOR ZA PARKIRANJE VOZILA, ZABRANE PARKIRANJA I MJESTA OGRANIČENOG PARKIRANJA

Član 35

Zaustavljanje i parkiranje vozila može se vršiti samo na prostorima koji su za to izgrađeni, određeni i obilježeni odgovarajućom vertikalnom i horizontalnom saobraćajnom signalizacijom i na putevima u skladu sa Zakonom o bezbjednosti saobraćaja na putevima. Za parkiranje vozila određuju se ulice i prostori: 1. za putnička vozila: ispred samoposluge AROMA u Škaljarima, na parkiralištu BENOVO, u uličnom profilu kroz Novo Naselje, kod kapele u Škaljarima, kod zgrade Obnove, u Njegoševoj ulici, na parkiralištu kod kružnog toka (Maceo), na Tabaćini, na priobalnom putu u Dobroti od marketa Aroma do otvorenog bazena, preko puta Rive u Risnu, na površinama koje su opštinskim DUP-ovima ili Studijama lokacija predviđena za parkiranje bez obzira da li su u vlasništvu opštine ili privatnom vlasništvu (Kamelija, INA petrol, Urc i sl.) ili pod ingerencijom morskog dobra (Riva u Kotoru i Risnu, Benovo, Maceo itd.); 2. za bicikle, bicikle sa motorom i motocikle na javnim parkiralištima; 3. stajališta za taksi vozila definisana su Planom privremenih objekata za teritoriju grada Kotora; 4. za teretna vozila u industrijskoj zoni; 5. autobuska stajališta u javnom gradskom i prigradskom transportu putnika na teritoriji opštine Kotor su definisana Programom privremenih objekata na teritoriji opštine Kotor.

Član 36

Zabranjen je saobraćaj za sva motorna vozila u kontakt zoni Starog grada. Sekretarijat za urbanizam, građevinarstvo i prostorno planiranje može odrediti površinu u kontakt zoni Starog grada, za parkiranje bicikala, bicikala sa motorom i motocikala

Član 37

Na svim površinama i ulicama namijenjenim za parkiranje putničkih automobila obavezno ostaviti najmanje 5% parking mjesta za parkiranje lica sa invaliditetom, i označiti ih u skladu sa Pravilnikom o označavanju mjesta za parkiranje vozila lica sa invaliditetom i izgledu znaka pristupačnosti kojima se obilježavaju vozila lica sa invaliditetom ("Službeni list Crne Gore", br. 79/16

Član 38

Nadležni organ može u toku turističke sezone odrediti površine za parkiranje i zaustavljanje vozila koje nisu uređene na način propisan članom 35 stav 1, a odnose se na vozila propisana stavom 2, tačka 1. člana 35, kao i turističkih autobusa. Površine iz prethodnog stava moraju biti označene odgovarajućom saobraćajnom signalizacijom u skladu sa Pravilnikom o saobraćajnoj signalizaciji.

Član 39

Zabranjeno je parkiranje na šetalištima, trgovima, na Rivi i pijaci ispred Starog Grada i sličnim površinama namijenjenim za kretanje pješaka, osim ako nije drugačije određeno saobraćajnim znakom.

Član 40

Direkcija za uređenje i izgradnju Kotora je dužna postaviti znak obavještenja sa dopunskom tablom o radu službe pauka na svim gradskim ulicama na potezu od Raskrsnice kod marketa "AROMA" u Škaljarima do Doma zdravlja u Dobroti i od Bolnice u Škaljarima do kružnog toka u Škaljarima.

VIII ZONE SMIRENOG SAOBRAĆAJA

Član 41

Zone smirenog saobraćaja prema Zakonu o bezbjednosti saobraćaja na putevima su: Zone usporenog saobraćaja i Zona "30".

Član 42

Vozač je obavezan da se u zoni usporenog saobraćaja kreće tako da ne ometa kretanje pješaka i biciklista, brzinom kretanja pješaka, a najbrže 10 km/h. Zona usporenog saobraćaja mora biti obilježena saobraćajnom signalizacijom, u skladu sa Zakonom o bezbjednosti saobraćaja na putevima i Pravilnikom o saobraćajnoj signalizaciji.

Član 43

Zona "30" je dio puta, ulice ili naselja u kojoj je brzina kretanja vozila ograničena do 30km/h. Zona "30" mora biti obilježena saobraćajnom signalizacijom, u skladu Zakonom o bezbjednosti saobraćaja na putevima.

Član 44

Zone usporenog saobraćaja su sledeće: 1. Zona od ulaska u naselje Rakite kod Sportske hale i obuhvata kompletnu saobraćajnu površinu naselja Rakite. 2. Zona od marketa AROMA u Dobroti do Doma Zdravlja i obuhvata kompletnu saobraćajnu površinu Plagenata. Zona "30" obuhvata sledeće puteve i ulice: 1. Priobalni put u Dobroti od marketa Aroma u Dobroti do otvorenog bazena; 2. Priobalni put u Dobroti od marketa Aroma u Dobroti do Kavalina; 3. Priobalni put u naselju Ljuta; 4. Priobalni put u Perastu; 5. Priobalni put u Orahovcu; 6. Ulica koja vodi od Magistralnog puta M2 prema Tabačini. Direkcija za uređenje i izgradnju Kotora obavezna je obilježiti zone iz stava 1 i stava 2 ovog člana u skladu sa Zakonom o bezbjednosti saobraćaja i Pravilnikom o saobraćajnoj signalizaciji najkasnije 60 dana od dana stupanja na snagu ove Odluke. Direkcija za uređenje i izgradnju Kotora može, ako se pojavi potreba, proglasiti neku zonu za Zonu usporenog saobraćaja i Zona "30" i obilježiti ih u skladu sa Zakonom o bezbjednosti saobraćaja i Pravilnikom o saobraćajnoj signalizaciji uz prethodno pribavljeno mišljenje Savjeta za bezbjednost saobraćaja Opštine Kotor i saglasnosti Sekretarijata za razvoj preduzetništva, komunalne poslove i saobraćaj Opštine Kotor.

IX POSTAVLJANJE I ODRŽAVANJE ZAŠTITNIH OGRADA ZA PJEŠAKE NA OPASNIM MJESTIMA

Član 45

Direkcija za uređenje i izgradnju Kotora (Upravljač puta) postaviće zaštitne ograde ili zaštitne stubiće (u zavisnosti od potrebe) za pješake na osnovu mišljenja Savjeta za bezbjednost saobraćaja i saglasnosti Sekretarijata za razvoj preduzetništva, komunalne poslove i saobraćaj Opštine Kotor. Kada nadležni organ utvrdi postojanje neposredne opasnosti za pješake na opštinskom putu, naložiće upravljaču puta, da postavi zaštitnu ogradu ili zaštitne stubiće na putu. Upravljač puta, dužan je da bez odlaganja postupi po nalogu nadležnog organa i u obavezi je da preduzme mjere za otklanjanje opasnosti po pješake. O održavanju zaštitnih ograda za pješake na opasnim mjestima, stara se upravljač puta.

Član 46

Zbog ugroženosti pješaka i omogućavanja neometane protočnosti saobraćaja Direkcija za uređenje i izgradnju Kotora će postaviti zaštitne ograde ili zaštitne stubiće za pješake na dijelu Magistralnog puta od otvorenog bazena do kružnog toka (Maceo). Zaštitne ograde ili zaštitne stubiće za pješake je potrebno postaviti obostrano. Izuzetno na mjestima gdje ne postoje uslovi za obostrano postavljanje, zaštitna ograda ili zaštitni stubići za pješake mogu se postaviti samo sa jedne strane puta.

X PJEŠAČKE ZONE, BEZBJEDNI PRAVCI ZA KRETANJE UČENIKA I POSEBNE TEHNIČKE MJERE ZA BEZBJEDNOST PJEŠAKA U BLIZINI OBRAZOVNIH, ZDRAVSTVENIH I DRUGIH USTANOVA, IGRALIŠTA I DRUGIH SLIČNIH OBJEKATA

Član 47

U Starom Gradu (unutar bedema) zabranjen je saobraćaj za sva vozila na motorni pogon i bicikla, osim za vozila koja imaju odobrenje opštinskog organa uprave nadležnog za saobraćaj i invalidskih kolica sa motorom. U Starom gradu (unutar bedema) snabdijevanje ugostiteljsko-trgovinskih, uslužnih i drugih objekata može se vršiti samo vozilima na električni pogon i vozilima bez pogonskog motora (teretnim trokolicama). 9

Član 48

Na putevima i ulicama na kojima je zabranjen saobraćaj za sva ili pojedine vrste vozila, kao i na pješačkim zonama mogu se za vrijeme vršenja hitnih intervencija sa uključenim rotacionim svijetlom pored vozila pod pratnjom i vozila sa pravom prvenstva prolaza kretati vozila DOO "Vodovod i kanalizacija Kotor" i vozila DOO "Komunalno Kotor", kojima se vrše komunalne usluge, kao i druga vozila po prethodno dobijenom odobrenju nadležnog organa lokalne uprave.

Član 49

Na lokalnim putevima i ulicama u naselju Direkcija za uređenje i izgradnju Kotora može postavljati prinudne usporivače brzina (ležeće policajce) ili kalote, a na osnovu mišljenja Savjeta za bezbjednost saobraćaja Opštine Kotor i saglasnosti Sekretarijata za razvoj preduzetništva, komunalne poslove i saobraćaj.

Član 50

Zona škole je dio puta ili ulice koji se nalazi u neposrednoj blizini škole i kao takav je obilježen odgovarajućom saobraćajnom signalizacijom, u skladu sa Zakonom o bezbjednosti saobraćaja na putevima. Zone škola na teritoriji opštine Kotor definisane su "Glavnim saobraćajnim Projektom uređenja zona osnovnih škola implementacijom saobraćajno tehničkih mjera" Osnovne škole obuhvaćene navedenim Glavnim projektom su: 1. OŠ "Njegoš" - Benovo; 2. OŠ "Njegoš" - PO Škaljari; 3. OŠ "Narodni heroj Savo Ilić" - Dobrota; 4. OŠ "Veljko Drobniaković" - Risan; 5. OŠ "Veljko Drobniaković" - PO Morinj; 6. OŠ "Veljko Drobniaković" - PO Perast; 7. OŠ "Ivo Visin" - Prčanj; 8. OŠ "Nikola Đurković" - Radanovići; 9. OŠ "Nikola Đurković" - PO Lastva Grbaljska. Sekretarijat za razvoj preduzetništva, komunalne poslove i saobraćaju naložice Direkciji za uređenje i izgradnju Kotora (upravljajuću puta) primjenu posebnih tehničkih sredstava za zaštitu bezbjednosti djece definisanih u "Glavnim saobraćajnim Projektom uređenja zona osnovnih škola implementacijom saobraćajno tehničkih mjera", a na osnovu člana 161, Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima.

Član 51

Na saobraćajnicama u blizini obrazovnih, zdravstvenih i drugih ustanova, igrališta, mjestima intenzivnih pješačkih tokova, pored usporivača brzine i kalota na kolovozu se mogu postavljati ili primjeniti i druga sredstva za usporavanje saobraćaja (platforme za usporenje ili platforme u kombinaciji gume i asfalta i td.) Lokacije na kojima se postavlja saobraćajna oprema određuje Direkcija za uređenje i izgradnju Kotora, po prethodno pribavljenom mišljenju Savjeta za bezbjednost saobraćaja Opštine Kotor i saglasnosti Sekretarijata za razvoj preduzetništva, komunalne poslove i saobraćaj Opštine Kotor.

Član 52

Ukoliko se na kolovozu, trotoaru ili u zoni putnog pojasa izvode radovi, izvođač je dužan obezbijediti bezbjedno i normalno funkcionisanje saobraćaja pješaka i vozila uz postavljanje zakonom predviđene privremene saobraćajne signalizacije. Ukoliko radovi zahtijevaju zatvaranje puta na odgovarajućim mjestima treba postaviti propisanu saobraćajnu signalizaciju radi preusmjerenja saobraćaja. Izvođač radova - podnosilac zahtjeva pored podataka o lokaciji, vrsti radova, načinu i vremenu trajanja izvođenja radova, dužan je dostaviti i Projekat privremene saobraćajne signalizacije i plan regulisanja saobraćaja na putu gdje se izvode radovi. 10 Radovi na opštinskom ili nekategorisanom putu mogu se obavljati samo na osnovu dozvole koju izdaje Direkcija za uređenje i izgradnju Kotora

XI UKLANJANJE DOTRAJALIH I NAPUŠTENIH VOZILA, U SKLADU SA ZAKONOM

Član 53

Zabranjeno je ostavljanje vozila koja nijesu u funkciji, neregistrovanih vozila i vozila bez tablica na površinama javnog puta, na pješačkim površinama, parking prostorima i drugim javnim saobraćajnim površinama.

Član 54

Vozač, odnosno vlasnik dotrajalog ili napuštenog vozila, dužan je da vozilo bez odlaganja ukloni sa kolovoza opštinskog puta, parkinga i pješačkih površina u cilju stvaranja uslova za bezbjedno odvijanje saobraćaja. Ako vozač odnosno vlasnik vozila ne postupi u skladu sa stavom 1 ovog člana, pravno lice kome su povjereni poslovi održavanja i zaštite Opštinskih puteva (upravljač puta), po nalogu inspekcijskog organa lokalne uprave nadležnog za poslove saobraćaja, dužno je da ukloni dotrajalo i napušteno vozilo sa kolovoza, o trošku vlasnika vozila.

XIII USLOVE KRETANJA VOZILA ZA SNABDIJEVANJE U ZONAMA SMIRENOG SAOBRAĆAJA I PJEŠAČKIM ZONAMA

Član 55

Sekretarijat za urbanizam, građevinarstvo i prostorno planiranje odrediće Programom privremenih objekata na teritoriji opštine Kotor posebnu površinu u kontakt zoni Starog grada, Tabačini ili na Benovu koji će služiti za prilaz vozilima sa robom. Ova površina biće označena posebnom tablom na kojoj će biti navedeno vrijeme određeno za snabdijevanje Starog grada, Pjace i Rive i maksimalno vrijeme zadržavanja vozila.

XIV NADZOR

Član 56

Upravni nadzor nad primjenom ove Odluke vrši Sekretarijat za razvoj preduzetništva komunalne poslove i saobraćaj. Inspekcijski nadzor nad sprovođenjem ove Odluke vrši Služba za inspekcijske poslove, a obezbjeđivanje komunalnog reda i komunalnog nadzora vrši Komunalna policija.

XV KAZNE NE ODREDBE

Član 57

Novčanom kaznom od 500 € do 10.000 € kazniće se za prekršaj pravno lice ako: postupi suprotno odredbama člana 17, 44 i 52. Za prekršaje iz stava 1 ovog člana kazniće se preduzetnik novčanom kaznom u iznosu od 500,00 € do 3000,00 € i odgovorno lice u pravnom licu u iznosu od 150,00 € do 1000,00 €.

Član 58

Novčanom kaznom od 500,00 € do 10.000,00 € kazniće se za prekršaj pravno lice ako: postupi suprotno odredbama člana 11 stav 1, člana 12 stav 1, člana 13 stav 1 i 2, člana 14, člana 15 stav 1 člana 20, člana 21, člana 22, člana 32, člana 35 stav 2 tačka 1, 2, 3, 4 i 5, člana 36 stav 2 člana 39, člana 47 stav 1, člana 53, člana 54 stav 1 ove odluke. Za prekršaje iz stava 1 ovog člana kazniće se preduzetnik novčanom kaznom u iznosu od 500,00 € do 3000,00 €. Za prekršaje iz stava 1 ovog člana kazniće se fizičko lice i odgovorno lice u pravnom licu novčanom kaznom od 150,00 € do 1000,00 €.

Član 59

Novčanom kaznom od 20 € do 1000 € kazniće se za prekršaj fizičko lice ako postupi suprotno odredbama člana 33 i člana 34 ove Odluke.

XVI PRELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Član 60

Danom stupanja na snagu ove odluke prestaje da važi Odluka o regulisanju saobraćaja na području Opštine Kotor ("Službeni list SRCG - opštinski propisi" broj 9/88, 6/90, 21/91, "Sl. list opštine Kotor" br. 2/97, "Sl. list CG-opštinski propisi" br. 25/10 30/15).

Član 61

Ova Odluka stupa na snagu danom donošenja a objaviće se u "Službenom listu Crne Gore - Opštinski propisi".