



CRNA GORA
OPŠTINA KOTOR

PREDSJEDNIK OPŠTINE

Broj: 01-2114/3
Kotor, 24. 02. 2015. godine

Stručna služba Skupštine
n/r Sekretarke, **Duške Banićević**
Ovdje

Poštovana,

U vezi Vašeg dopisa broj 11-2114/1 od 23. 02. 2015. godine koji ste nam proslijedili istog dana i koji je zaveden pod brojem 01-2114/2, a odnosi se na davanje mišljenja u vezi sa nacrtom Odluke o uvođenju javnog prevoza na moru u kotorskom zalivu koju su predložili odbornici Dragica Perović i Ranko Proroković i uputili je Skupštini Opštine Kotor, saglasno odredbama člana 112. stav 2. Poslovnika Skupštine Opštine Kotor, prosljeđujem Vam Mišljenje Sekretarijata za razvoj preduzetništva, komunalne poslove i saobraćaj zavedeno pod brojem 1601-2159/15 od 24. 02. 2015. godine koje nam je dostavljeno 24.02.2015.godine u 12 časova, sa kojim sam saglasan uz ocjenu da treba razmotriti sve alternativne načine i mogućnosti rješavanja saobraćajnog kolapsa na području Opštine Kotor u skladu sa Zakonom.

Zahvaljujem na saradnji,

Predsjednik,



dr Aleksandar Stjepčević



Crna Gora
OPŠTINA KOTOR

SEKRETARIJAT ZA RAZVOJ PREDUZETNIŠTVA,
KOMUNALNE POSLOVE I SAOBRAĆAJ

Broj:1601- 2159/15
Kotor, 24. 02. 2015. godine

PREDSJEDNIK OPŠTINE

Ovdje

Vezano za Vaš Nalog br. 01- 2114 od 23.02.2015. godine a koji se odnosi na mišljenje, na Nacrtu Odluke o uvođenju javnog prevoza na moru u Kotorskom zalivu, shodno članu 112 Poslovnika Skupštine Opštine Kotor predložen od strane odbornika g-dje Dragice Perović i g-dina Ranka Prorokovića dajemo slijedeći odgovor :

Odredbama članova navedenih Zakona, u preambuli i pravnom osnovu obrazloženja Nacrta Odluke o uvođenju javnog prevoza na moru u kotorskom zalivu, nije propisana nadležnost za organizovanje javnog prevoza na moru od strane jedinice lokalne samouprave.

Član 45 Zakona o sigurnosti pomorske plovidbe (Sl.list.Crne Gore“ br.62/13) organizaciju pomorskog saobraćaja (PREVOZA NA MORU) propisuje Ministarstvo saobraćaja i pomorstva Crne Gore, kao nadležni organ uprave u saradnji sa Lučkom kapetanijom.

S poštovanjem,

- ① Naslovu
- 2.Sekretarijatu 16
- 3.Arhivi

SEKRETAR
Zoran Stanković, dipl.ing

Kotor, 23. 02. 2015. godine

2.

ОПШТИНА КОТОР		
Прихваћено	23. 02. 15	
Орг. ред.	Број	Прилог
11	2774	

SKUPŠTINA OPŠTINE KOTOR
N/R Predsjednika g-dina Nikole Bukilice

Poštovani,

u skladu sa ovlašćenjima iz stava 7., člana 73. Poslovnika Skupštine opštine Kotor, na vrijeme i u roku Vam dostavljamo Predlog dopune dnevnog reda za XXIV sjednicu SO, koja je zakazana za 26. 02. 2015. godine.

Predložena tačka za dopunu dnevnog reda, sa predlogom akta, glasi: **Nacrt Odluke o uvođenju javnog prevoza na moru u kotorskom zalivu.**

U nadi da ćete sa razumijevanjem prihvatiti ovu našu intervenciju za dopunom dnevnog reda i da ćete istu uvrstiti u dnevni red, najljepše se zahvaljujemo.

S poštovanjem!

Predlagači
Obornici
Dragica Perović
Ranko Proroković

Prilog – kao u tekstu

NACRT

Na osnovu čl. 50 – 56 Zakona o pomorskoj i unutrašnjoj plovidbi ("Sl. list SRCG", br. 19/78 od 14.07.1978, 8/79 od 14.03.1979, 19/87 od 17.08.1987, 29/89 od 25.10.1989, 39/89 25.10.1989, 22/90 od 29.06.1990, 13/91 od 09.04.1991, 48/91 od 28.11.1991, "Sl. list Crne Gore", br. 51/08, 73/10, 40/11); čl. 62 – 64 Zakona o sigurnosti plovidbe (Sl. list Crne Gore«, broj 62/13); čl. 32. Zakona o lokalnoj samoupravi ("Sl. list RCG", br. 42/03, 28/04, 75/05, 13/06, "Sl. list Crne Gore", br. 88/09, 03/10, 38/12 i 10/14); čl. 30., stav 1 tačka 50. i člana 32. Statuta Opštine Kotor («Sl. list Opštine Kotor«, broj 3/04 i »Sl. list CG – opštinski propisi« 17/08, 31/09, 40/10 I 4/11); Skupština Opštine Kotor na _____ sjenici, održanoj _____ 2015. godine, donijela je

ODLUKU

O uvođenju javnog prevoza na moru u kotorskom zalivu

Član 1.

Ovom Odlukom reguliše se način i uslovi obavljanja javnog prevoza na moru u kotorskom zalivu kao prevoz u linijskoj plovidbi i kao prevoz u slobodnoj plovidbi.

Pod javnim prevozom, u smislu odredaba iz stava 1. ovog člana, podrazumijeva se javni prevoz koji je dostupan svim licima pod jednakim uslovima.

Član 2.

Javni prevoz u linijskoj plovidbi vrši se na određenim relacijama i po unaprijed utvrđenom redu plovidbe. Cijena prevoza, kao i drugi uslovi prevoza unaprijed se utvrđuju tarifom. Red plovidbe i tarifa moraju biti javno objavljeni.

Red plovidbe i tarifu utvrđuje vlasnik, odnosno nosilac prava korišćenja broda, a utvrđivanje ispunjenosti uslova i davanje saglasnosti na iste vrši Sekretarijat za razvoj preduzetništva, komunalne poslove i saobraćaj Opštine Kotor, koji je jednovremeno i u obavezi da implementira Odluku, u skladu sa važećim propisima.

Član 3.

Javni prevoz prioritetno obuhvata prevoz putnika sa lokaliteta većih naselja Opštine Kotor i to iz Stoliva, Prčanja, Mula, Peluzice - na gradsku rivu, a prema potrebi i iz Dobrote, Ljute, Orahovca, Dražinog vrta i Perasta, što zavisi od interesa i potreba stanovnika sa tog područja. Ustanovljenje određene linije morskim putem zavisi od činjenice da li određeni lokalitet građevinski ispunjava uslov za nesmetan pristan plovilima i pristup putnicima.

Član 4.

Javni prevoz mora se vršiti na način i pod uslovima utvrđenim propisima o bezbjednosti plovidbe, kao i drugim propisima koji se odnose na prevoz lica i stvari.

Član 5.

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u »Sl. listu CG – opštinski propisi«.

Broj: _____

Kotor, _____ 2015. g.

SKUPŠTINA OPŠTINE KOTOR

PREDSJEDNIK
Nikola Bukilica

Obrazloženje

Pravni osnov

Pravni osnov za donošenje Odluke o uvođenju javnog prevoza na moru u kotorskom zalivu sadržan je u odredbama

- čl. 50 – 56 Zakona o pomorskoj i unutrašnjoj plovidbi ("Sl. list SRCG", br. 19/78 od 14.07.1978, 8/79 od 14.03.1979, 19/87 od 17.08.1987, 29/89 od 25.10.1989, 39/89 25.10.1989, 22/90 od 29.06.1990, 13/91 od 09.04.1991, 48/91 od 28.11.1991, "Sl. list Crne Gore", br. 51/08, 73/10, 40/11);

- čl. 62 – 64 Zakona o sigurnosti plovidbe (Sl. list Crne Gore, broj 62/13);

- čl. 32. Zakona o lokalnoj samoupravi ("Sl. list RCG", br. 42/03, 28/04, 75/05, 13/06, "Sl. list Crne Gore", br. 88/09, 03/10, 38/12 i 10/14);

- čl. 30., stav 1 tačka 50. i člana 32. Statuta Opštine Kotor («Sl. list Opštine Kotor», broj 3/04 i «Sl. list CG – opštinski propisi» 17/08, 31/09, 40/10 I 4/11).

Razlozi za donošenje odluke

Razlog za donošenje Odluke o uvođenju javnog prevoza na moru u kotorskom zalivu sadržan je, prije svega u pravnoj činjenici, odnosno u činjenici što citirani propisi daju mogućnost da se javni prevoz morskim putem može regulisati na način na koji je preciziran u Nacrtu Odluke.

Krucijalni razlog leži u notornoj činjenici što se lokalno stanovništvo iz Stoliva, Prčanja, Mua, Peluzice, a i gosti koji borave na tom području, kao i tranzitni turisti na putu do Starog grada i nazad, skoro svakodnevno tokom godine, a posebno u ljetnim mjesecima, suočavaju sa velikom saobraćajnom gužvom kod korišćenja drumskog saobraćaja, što nerijetko dovodi do saobraćajnog kolapsa.

Na ovaj način daje se mogućnost da vlasnici plovila, kao i oni koji bi unajmili određena plovila za obavljanje ove djelatnosti, ponude kvalitetan i brz način prevoza, koji uz to nebi trebao ni biti nešto posebno skuplji nego što je to saobraćaj u drumskom javnom prevozu. Jednovremeno, ovo je i način da se određeni broj nezaposlenih lica uposli, ovo tim prije jer se sa pomorskim kadrom u Kotoru ne oskudijeva, obzirom da u Kotoru imamo Srednju pomorsku školu i Pomorski fakultet te da je Kotor uvijek bio centar pomorstva i da je uvijek bio orijentisan ka pomorskom saobraćaju a što je vidljivo iz infrastrukture.

Način primjene i razradu predložene Odluke, u skladu sa važećim propisima, sprovodi Sekretarijat za razvoj preduzetništva, komunalne poslove i saobraćaj Opštine Kotor.

Kao ovlašćeni predlagači predlažemo Skupštini da usvoji Nacrt Odluke o uvođenju javnog prevoza na moru u kotorskom zalivu i istu stavi na javnu raspravu u trajanju od 30 dana.

Predlagači
Obornici
Dragica Perović
Ranko Proroković