

Na osnovu člana 38. stav 5. i člana 45. stav 2. Zakona o prevozu u drumskom saobraćaju („Sl. list RCG“, broj 45/05 i “Službeni list Crne Gore”, broj 75/10), člana 4. stav 2. i člana 13. stav 3. Zakona o komunalnoj djelatnosti („Sl. list RCG“, broj 12/95) i člana 30. Statuta Opštine Kotor („Službeni list Opštine Kotor“, broj 03/04, “Službeni list Crne Gore – opštinski propisi”, broj 17/08, 31/09, 40/10 i 04/11), Skupština Opštine Kotor, na sjednici održanoj 05. 12. 2012. godine, donijela je

ODLUKU

o izmjeni i dopuni odluke o javnom prevozu putnika u gradskom i prigradskom linijskom saobraćaju (“Sl. list Opštine Kotor”, br. 05/06)

Član 1

U Odluci o javnom prevozu putnika u gradskom i prigradskom linijskom saobraćaju (“Sl. list Opštine Kotor”, br. 05/06) u članu 2. posle stava 2. dodaje se novi stav koji glasi:

“Posebnim linijskim prevozom putnika obavlja se prevoz: učenika i studenata od mjesta stanovanja do škole, odnosno fakulteta i nazad; zaposlenih od mjesta stanovanja do mjesta rada i nazad; invalida i putnika kojima je potrebna posebna medicinska njega.”

Dosadašnji stav 3. postaje stav 4. u kome se riječi “1 i 2” zamjenjuju riječima “1, 2 i 3”.

Član 2

U članu 3. stav 2. članu 6. stav 3. članu 7. stav 3. i članu 8. stav 1. riječi “Sekretarijat za finansije i privredu” zamenjuje se riječima “Sekretarija za razvoj preduzetništva, komunalne poslove i saobraćaj”.

Član 3

Član 8. se mijenja i glasi:

“Sekretarijat za razvoj preduzetništva, komunalne poslove i saobraćaj donosi Plan linija, uz predhodno mišljenje Savjeta za bezbjednost saobraćaja Opštine Kotor i Mjesnih zajednica. Planom linija se određuju linije u gradskom i prigradskom saobraćaju, u skladu sa razvojem grada i potrebama stanovništva.

Plan linija sadrži:

- grupe linija,
- tabelarni prikaz trasa linija,
- planirane redove vožnje sa svim potrebnim elementima,
- stajališta,
- broj vozila za svaku grupu linija.

Grupa linija se sastoji od jedne gradske i jedne ili više prigradskih linija.

Početna i krajnja autobuska stajališta definišu se nazivima ulica ili preciznijim određivanjem lokacija stajališta.

Linije se definišu nazivima ulica, puteva, naselja i mjesta kroz koja prolaze.

Linije mogu biti: stalne i sezonske.

Stalne linije su linije na kojima se saobraćaj odvija preko cijele godine, a sezonske linije na kojima se saobraćaj odvija od 01. juna do 30. septembra.”

Član 4

Član 23. se mijenja i glasi:

“Autobusi kojima se obavlja prevoz putnika u gradskom i prigradskom linijskom saobraćaju mogu biti: gradski, prigradski ili mali autobusi.

Autobusi kojima se obavlja djelatnost javnog prevoza putnika u drumskom saobraćaju moraju ispunjavati uslove utvrđene Zakonom o bezbjednosti saobraćaja na putevima, Zakonom o drumskom saobraćaju,

Pravilnikom o posebnim uslovima za vozila kojima se obavlja javni prevoz u drumskom saobraćaju i prevoz za sopstvene potrebe i Pravilima o opštim uslovima prevoza u linijskom drumskom saobraćaju.”

Član 5

Član 30. se briše.

Član 6

U stavu 2. člana 33. riječi “licenca za gradski i prigradski prevoz” se zamjenjuju riječima “licenca za prevoz putnika”.

Član 7

Poglavlje V Kaznene odredbe briše se, a poglavlje VI Prelazne i završne odredbe postaje poglavlje V.

Član 8

Ova Odluka stupa na snagu osam dana od dana objavljivanja u “Službenom listu Crne Gore – opštinski propisi”

Broj:11- 15199

Kotor, 05. 12. 2012. godine

SKUPŠTINA OPŠTINE KOTOR

P R E D S J E D N I K,

Nikola Bukilica, s . r.